

إنَّ غرض الحزب هو توجيه حياة الأمة السورية نحو التقدم والفلاح، هو تحريك عناصر القوة القومية فيها لتحطيم قوة التقاليد الرثة وتحرير الأمة من قيود الخمول.

سعادة

آخر الكلام

السراج الذي لم ينطفئ زيتته

■ الياس عشي

تُرى كم من الوقت يلزمك كي تتوقف عن الكتابة، وتتخلّى عن زاوية كانت، لسنوات، المعبر الذي تسلكه كل صباح، أو كل أسبوع، لتصل إلى قلوب الناس وعقولهم وعيونهم؟ سؤال أطره اليوم بالباحث وأنا أرى العالم العربي محاصراً إمّا ببجيرات من النفط، وإمّا بمستنقعات من الفكر! وكلاهما لا تعيش فيهما الأسماك الملونة، ولا الكلمات الجميلة، ولا الصور الموحية، ولا العواطف الصادقة، ولا المواقف اللافتة والشجاعة التي تذكر بسقراط وابن المقفع والحلاج وسعاده وغيرهم ممن كتبوا ليبقوا أحياء.

سؤال أطره والعالم العربي مصادر من إمبراطوريات إعلامية تديرها، بطريقة أو بأخرى، منظمات صهيونية - أميركية، هدفها الأساس ترسيخ الفكر الغيبي، ومحاربة العقل المنفتح على الآخر، وزرع الفتنة بين الأديان والمذاهب، وإيقاظ العصبية العرقية، وتفتيت الكيانات، والقضاء نهائياً على جميع المشاريع الوحدوية، للوصول إلى وحدة «إسرائيل» الكبرى الممتدة من الفرات إلى النيل.

ولمن تكتب والعرب، ملوكاً وأمراءً وبعض الرؤساء ورجال دين ومتقنين، كانوا الذراع التي ضربت فيها «إسرائيل» إحدى أهم الحضارات الثلاث التي عرفها العالم قبل ألوف من السنوات. أنكتب لهم وهم لا يقرأون؟ أنخطبهم وهم لا يسمعون؟ أنحدّثهم عن أمجادنا والتاريخ لم يبدأ عندهم إلا مع اكتشاف النفط؟ أنحدّثهم عن حرية الرأي في الإسلام وهم لا يميّزون بين قطع رأس تمثال أبي العلاء المعري وقتل رجال دين عرفوا بانفتاحهم على الآخر؟

وهل يقرأنا الغربيون؟ لا أظن، فأمتيتهم واضحة من خلال ممثليهم في الندوات الدولية، وما رأيناها في الجمعية العامة لحقوق الإنسان في انعقادها الأخير يؤكد أحد أمرين:

الأول: أن ممثلي الدول المنتمية إلى هذه الجمعية لا يعرفون شيئاً عمّا يحصل في سورية.

والثاني: أنهم يعرفون، ولكنهم مرتشون، وعلى فكرة...

أخطر الرشى هي رشوة الدول!

بالأمس، قبل أحد عشر عاماً، انطلت أكاذيب طوني بليز وجورج بوش على العالم الغربي بأكمله، ومشى الرأي العام خلفهما بحجة أنّ العراق يملك أسلحة دمار شامل. وحدث ما حدث، ودفع العالم كله ثمنًا باهظًا. ورغم ذلك لم يتعلم الغرب شيئاً، أو أنه لا يريد أن يتعلم طالما أنّ ثمة بثراً من النفط أو الغاز لم توضع، بعد، اليد عليها.

لا يهّم... ساكتب، والزاوية التي عبرت منها كي أساعد على رؤية أوضح، هي السراج الذي لا ينضب زيتته، شرط أن تحترم مشاعر وآراء من تكتب إليهم.



دراسة: الرضيع يتعمد البكاء ليلاً لتعكير الأجواء الرومانسية

أشارت دراسة أميركية حديثة إلى أن الرضع يلجأون إلى البكاء والصراخ عمداً لإفساد قضاء ليلة رومانسية بين الزوجين وصدمة عن إيجاد فرصة للإنجاب مرة أخرى، وهذا في حد ذاته شيء إيجابي، في وقت يراه الأيوان سلبياً وتعكيراً للأجواء الحاملة، بحسب ما ورد في موقع «ديلي ميل» البريطاني.

وذكرت الدراسة الصادرة من جامعة «هارفارد» أن الأطفال حديثي الولادة مبرمجون لاستقطاب واحترار انتباه الأم لاستنزاف طاقتها ووقتها لدرجة لا تستطیع بعدها التفرغ وقضاء وقت ممتع، وبالتالي الحؤول دون إنجاب طفل آخر.

وتؤهت الدراسة إلى أن الرضاة الطبيعية في الليل تطيل الفترة التي تعقب الولادة وحتى انقطاع الطمث، وبالتالي تعطي فترة فاصلة جيدة بين الطفل والآخر، إذ يرى المشرف على الدراسة البروفيسور ديفيد هيغ أن معدل وفيات الأطفال يزداد نتيجة ارتباطه بولادة طفل جديد.

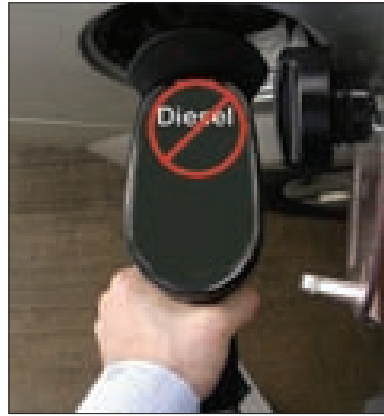
وعلى رغم الآثار السلبية الناتجة من بكاء وهياج الرضيع لا سيما في منتصف الليل وبالذات في النصف الثاني من السنة الأولى لهؤلاء الذين يعتمدون على الرضاة الطبيعية، غير أن الدراسة تجدها ميزة تضاف إلى سلسلة الفوائد التي تتميز بها الرضاة الطبيعية، بإعطاء الأم أطول فترة ممكنة للتعافي من الولادة واستعادة نشاطها وحيويتها وطبيعية جسمها قبل الوقوع في إنجاب طفل آخر.



طائرة تنزود بالوقود في محطة للسيارات

هبطت طائرة صغيرة على الطريق العام في شمال مقاطعة سيوان الصينية، بصورة اضطرارية بالقرب من محطة الوقود، لتعبئة خزائنها بالوقود، بسبب نفاد. نشرت صحيفة «غلوبال تايمز» الصينية، صورة للطائرة وهي تهب بالقرب من محطة الوقود على طريق لياونينغ، مشيرة إلى أن هبوط الطائرة أذهل جميع الذين كانوا بالقرب من المكان. واعتبرت السلطات المحلية، ما قام به الطيار انتهاكاً صارخاً لقواعد سلامة الطيران.

29 ألف وفاة مبكرة في بريطانيا بسبب الديزل



أعد علماء بريطانيون تقريراً زعموا فيه أن وقود الديزل أكثر سميّة من البنزين ويؤدي إلى نحو 29 ألف وفاة مبكرة في بريطانيا. وجاء في التقرير الذي كتب بطلب من وزارة البيئة البريطانية، أن مستوى ثاني أكسيد النتروجين (NO2) الناتج من محركات الديزل العادية كان في ارتفاع مستمر على مدى الأعوام العشرة أو الـ15 الماضية. علاوة على ذلك، تصدر عن احتراق وقود الديزل جزيئات سامة تنتقل من الجو عبر الرئتين إلى جميع الأعضاء الداخلية تقريباً. ويزيد ثاني أكسيد النتروجين وجزيئات الديزل من خطر الإصابة بأمراض القلب والسكتة الدماغية والربو. ولهذه الأسباب، دعا العلماء إلى العودة لاستخدام البنزين. واعتبروا أن ذلك سيكون خطوة مسؤولة وصعبة. يذكر أن نحو ثلث السيارات الخاصة في بريطانيا تعمل بوقود الديزل، فيما تبلغ هذه النسبة بين سيارات النقل 95 في المئة تقريباً. وتعمل جميع حافلات النقل العام وسيارات الأجرة تقريباً في لندن وبيرمينغهام ومانشستر وغيرها من المدن البريطانية بوقود الديزل.



صيني يغطي نفسه بنصف مليون نحلة

قام رجل صيني، بتغطية جسده بمجموعة من النحل تزيد عن 45 كلف، وذلك في مدينة تشونغتشينغ جنوب غربي الصين.

وقال مربّي النحل شي بينغ (34 سنة) أنه غطى جسده شبه العاري بأكثر من 460 ألف نحلة بهدف الترويج للعسل، الذي يبيعه، وذلك باستخدام تقنية تعرف باسم «مواجهة النحل».

واعترف بينغ أن محاولته لم تكسر الرقم القياسي العالمي، لكنه يدعي أنه حقق الرقم القياسي لتنفيذ المواجهة من دون أي ملابس.

وأوضح الرجل الصيني أن الاستعداد للمواجهة يشمل تجنب الاستحمام، خصوصاً تجنب استخدام الصابون، لأنه يمكن أن يثير النحل، مشيراً إلى أنه يجذب النحل عن طريق وضع ملكة النحل في قفص صغير يتدلى من جسده. وتعدّ الصين واحدة من أهم الدول المنتجة للعسل على مستوى العالم، لكن

تم حظر صادراتها في بلدان عدة بسبب مخاوف من التزوير. يذكر أن الهندي قبيبي سيث هو صاحب الرقم القياسي العالمي لارتداء عباءة من النحل وزنها 61.4 كيلوغرام.

MAKDESSI.LIFE

لجنة تجارة شارع المقدسي

مهرجان الربيع معنا احلى

SPRING FESTIVAL

SUNDAY 13TH APRIL

MAKDESSI STREET

UP TO 70% DISCOUNTS

HAPPY HOUR ALL DAY

12 PM TO 12 AM

CAR FREE ZONE

KIDS GAMES

ENTERTAINMENT

ORGANIC MARKET

SOCIAL ACTIVITY

FITNESS ACTIVITIES

CIVIC ACTION

الإدارة والتحرير

بيروت - شارع الحمراء - بناية الميزان
هاتف 01-748920.1.2 فاكس 01-748923
الموقع الإلكتروني www.al-binaa.com
البريد الإلكتروني info@al-binaa.com
التوزيع شركة الأوتلاف 01-666314.5

هيئة التحرير
رمزي عبد الخالق
نظام مارديني - جورج كعدي
المدير الفني محمد رمال

رئيس التحرير
ناصر قنديل

البناء
تصدر عن «الشركة القومية للإعلام»
صدرت في بيروت عام 1958

المدير الإداري
زياد الحاج
المدير المسؤول
محمد عقل

المستشار العام
ربيع الدببس