

## وفد جمعية الصناعيين بحث مع الجميل أوضاع القطاع



الجميل مستقبلاً وفد جمعية الصناعيين

استقبل الرئيس أمين الجميل رئيس جمعية الصناعيين فادي الجميل، على رأس وفد من أعضاء مجلس الإدارة، وعرض له أوضاع القطاع الصناعي والصعوبات التي تواجهه. وتمّ البحث في منح قروض طويلة الأجل وميسرة لدعم الصادرات اللبنانية، وإنشاء صندوق لدعم الطاقة بكلفة مليون دولار سنوياً للصانع التي تستخدم الطاقة المكثفة، ودعم أعمال البحوث والتطوير في المجال الصناعي، وتوقيف المصانع السورية التي تعمل من دون الشروط القانونية والتي تنافس المؤسسات اللبنانية، والحدّ من التهريب وحماية الإنتاج الوطني، وإنشاء مدن ومناطق صناعية.

وشدّد فادي الجميل على قدرات القطاع الصناعي والذي يتعرض لمشكلات عدة، مناشداً الجميع «أن يبنّوا

### التقى وفداً اقتصادياً كندياً

## شقير؛ لتعزيز الشراكة والتبادل التجاري

استقبل رئيس اتحاد الغرف اللبنانية رئيس بيروت وجبل لبنان محمد شقير، وزير العمل والتنمية الاجتماعية والتعهد النقابي في كندا جايسن كيني على رأس وفد اقتصادي، في مقرّ الغرفة حيث عقد لقاء اقتصادي موسّع بين الوفد والفعاليات الاقتصادية اللبنانية تمّ خلاله البحث في سيل تعزيز التعاون الاقتصادي والتجاري بين لبنان وكندا.

وضّم الوفد الكندي سفيرة كندا في لبنان هيلاري شيلد أدامز، ورئيس غرفة التجارة الكندية – اللبنانية جان خوري.

وأشار شقير إلى «إمكانية إقامة شراكة بين القطاع الخاص في البلدين، ما يؤدي بالتأكيد إلى زيادة التبادل التجاري، ويتيح أيضاً إقامة مشاريع مشتركة لاسيما على مستوى منطقتنا».

## تراجع الذهب إلى 1295 دولاراً

تراجع سعر الذهب دون مستوى 1300 دولار للاوقية مع تراجع الطلب على المعدن النفيس جراء ارتفاع الأسمه الآسيوية وبيانات قوية من قطاع الصناعات التحويلية في الصين. ونزل السعر الفوري للذهب 0.7 في المئة إلى 1295 دولار للاوقية بعد أن فقد 0.2 في المئة في الجلسة

## نشاطات اقتصادية



لجنة الصحة مجتمعّة في مجلس النواب

● أقرت لجنة الصحة النيابية إنشاء قاعدة للبيصات الورائية ومخزن لحفظ الآثار والعيّنات الحيوية في جلسة عقدتها قبل ظهر أمس في المجلس النيابي برئاسة النائب عاطف مجدلاني وحضور النواب: طوني أبو خاطر، رياض رحال، بلال فرحات، علي المقداد ويوسف خليل، واعتذر النواب: قاسم عبد العزيز، ناجي غاريوس، ميشال موسى، عاصم عراجي. كما شارك في الجلسة رئيس مكتب المختبرات الحديثة في قوى الأمن الداخلي النقيب هاني كلاس ورئيس فرع الخدمة والعمليات في شرطة بيروت المقدم إيلي كلاس، وعن المديرية العامة للتجهيزات النقيب فراس شحادة، ومثل وزارة العدل القاضي حسن الشافي ويوسف الزين.

● أوضح المكتب الإعلامي لوزير الاتصالات بطرس حرب أن فترة جاءت في البيان – الرد اول أمس على طرحه الوزير السابق نقولا صحناي عن أن العمل لشركة الخليوي ورد «من خارج جدول أعمال جلسة مجلس الوزراء»، والصحيح أن مشروع تمديد عقدي شركتي الخليوي طرح في آخر يوم من فترة العقد،

## البناء

### يربط الجنوب بشبكة الانترنت إصلاح كابل الألياف الضوئية في صيدا

أشار المكتب الإعلامي لهيئة أوجيرو، في بيان أمس، إلى أنه «عند الساعة الثانية والنصف من بعد ظهر يوم الأربعاء 23 تموز 2014، تعرض كابل الألياف الضوئية الرئيسي الذي يربط منطقة الجنوب بشبكة حلقات الألياف الضوئية لانقطاع نتيجة أعمال أشغال مدنية كان يقوم بها أحد المتعهدين في منطقة الجيبة، ما أدى إلى توقف خدمات الإنترنت وحركة نقل البيانات لكل شركات نقل المعلومات (DSPs) والشركات المزودة لخدمات الإنترنت (ISPs) التي تمر عبر سنترال صيدا.

وعلى الفور، وضعت الفرق الفنية في هيئة أوجيرو خطة عمل طارئة لمعالجة الموضوع، وتمّ إيجاد مسار بديل لحركة نقل المعلومات، وعادت خدمات الإنترنت إلى طبيعتها في الثامنة والنصف من مساء اليوم نفسه. وعلى مسار آخر قامت الفرق الفنية في هيئة أوجيرو بتحديد نقطة انقطاع الكابل في منطقة الجيبة وباشرت فوراً بأعمال الإصلاحات ورفع الأضرار لإعادته إلى الخدمة في أقرب وقت ممكن».

## ارتفاع مبيعات السيارات الجديدة بنسبة 7.47 في المئة سنوياً

أشارت إحصاءات جمعية مستوردي السيّارات إلى ارتفاع مبيعات السيّارات الجديدة في لبنان إلى 3.830 سيّارة خلال حزيران 2014، في مقابل 3.769 سيّارة خلال أيّار. وتأتي أرقام حزيران أعلى بنسبة 30.67 في المئة من المستوى الذي كانت عليه في حزيران 2013، والبالغ حينها 2.931 سيّارة.

أمّا على صعيد تراكمي، فقد زادت مبيعات السيّارات الجديدة في لبنان بنسبة 7.47 في المئة سنوياً خلال النصف الأول من عام 2014 إلى 18.388 سيّارة، كما في نهاية حزيران، مقابل 17.110 سيّارة خلال الفترة نفسها من عام 2013.

وفي التفاصيل، زادت مبيعات السيّارات اليابانيّة بنسبة 42.80 في المئة على صعيد سنويّ إلى 5.992 سيّارة، في حين تراجعت مبيعات السيّارات الكوريّة والأوروبيّة والأميريكيّة والصينيّة.

وقد تصدرت السيّارات الكوريّة الصنع لائحة مبيعات السيارات الجديدة في لبنان، حيث بلغت حصّتها من السوق 43.64 في المئة تلبية حزيران 2014، تلتها السيّارات اليابانيّة (32.59 في المئة) والسيّارات الأوروبية الصنع (17.82 في المئة)، ومن ثمّ السيّارات الأميركيّة (4.49 في المئة) والصينيّة (1.47 في المئة).

أمّا بالنسبة إلى طرز السيّارات المبيعة، فقد حافظت ماركّة «كيا» الكوريّة على مركزها الريادي لجهة مبيعات السيّارات الجديدة مع تسجيل مبيع 4.445 سيّارة (24.17 في المئة من إجمالي مبيعات السيارات الجديدة)، تلتها ماركّة «هيونداي» الكوريّة (3.576 سيّارة، 19.45 في المئة) وماركّة «نيسان» اليابانيّة (2.402 سيّارة، 13.06 في المئة).

### عائدات «فايسبوك» بلغت 2,91 مليار

أشار مؤسس «فايسبوك» ومديرها التنفيذي، مارك زوكربيرغ، خلال إعلانه نتائج الشبكة الفصلية إلى أنّ «تطبيقات التراسل الفوري تمثّل المستقبّل في عالم التواصل الاجتماعيّ». وتبدي الشبكة الإهتمام الأكبر اليوم بتطبيقات التراسل الفوري التي ترى أنّها مستقبل عالم التواصل الاجتماعي، وليس أدل على ذلك أكثر من استحواد «فايسبوك» على تطبيق «واتس آب» مقابل تسعة عشر مليار دولار.

وأكد مؤسس الشبكة أنّ «مهمة شبكته هي توفير وسائل متنوّعة للمستخدمين للتعبير عن أنفسهم وللتواصل مع غيرهم، وإن لم تكن تلك الوسائل ضمن الإطار الذي فرضته الشبكة على نفسها أول إطلاقها». وأعلنت «فايسبوك» نتائجها الفصلية للربع السابق من العام، بأرباح قدرها 791 مليون دولار، بارتفاع 30 سنناً للسهم الواحد، بحسب ما ذكر موقع «زد نت» التقني. وأشار إلى أنّ عائدات الشركة فاقت توقّعات المحللين خلال الربع السابق ممّن رأوا أنّها لن تحقّق أعلى من 2.81 مليار دولار، بينما بلغت عائداتها 2.91 مليار.

وارتفع عدد مستخدميها الناشئين من 1.28 مليار مستخدم إلى 1.32 مليار، بزيادة تُعدّ محدودة إذا ما قورنت بنتائج سابقة للشبكة. كما ارتفعت عائدات الشبكة من إعلانات الهاتف المحمول بنسبة 31 في المئة، بأرباح قدرها 1.07 مليار دولار، وبذلك أصبحت عائدات إعلانات المحمول تمثل 62 في المئة من إجمالي عائدات «فايسبوك» من الإعلانات.

### الكويت تستثمر 17 مليار دولار

### في الوقود البيئي

استثمرت الكويت مبلغاً يتخطى 17 مليار دولار (4.6 مليار دينار كويتي) لتطوير مصافي النفطية تحت مظلة مشروع «الوقود البيئي» المتوقع افتتاحه عام 2018. ويهدف المشروع الذي بدأ تنفيذ في نيسان الماضي إلى تحديث وتطوير أكبر مصافي النفط في البلاد، وهما مصفاتا ميناء الأحمدى وميناء عبدالله، عبر إضافة وحدات تصنيعية جديدة ترفع القدرة الإنتاجية لهما وتتيح إنتاج منتجات بترولية عالية الجودة ومتوافقة مع المواصفات العالمية الأكثر تشدداً لناحية المحافظة على البيئة. وتأتي أهمية المشروع، بحسب تقرير لشركة البترول الوطنية، من مجموعة الأهداف التي سيحققها للقطاع النفطى والاقتصاد الوطنى عموماً. أبرزها رفع طاقة المصافي الكويتية من نحو 936 ألف برميل يومياً من النفط الخام إلى نحو 1.4 مليون برميل، بزيادة نسبتها 47 في المئة، بالتزامن مع مشروع المصفاة الجديدة المزمع إنشاؤها أيضاً.

ولعل أهم ما يميز المشروع هو تطوير المصافي لتصبح مجمعةً تكريبياً متكاملًا قادرًا على توفير احتياجات السوق المحلي والأسواق العالمية من المنتجات البترولية، وفق متطلبات أكثر الشروط البيئية تشدداً. وذكرت شركة البترول الوطنية الكويتية أنّ المشروع سيؤدى إلى ارتفاع عدد الموظفين في شركة «البترول الوطنية الكويتية» من 6000 إلى 7500 موظف تقريباً. مع وضع برامج تدريبية متنوعة داخلية وخارجية لمشغلي الوحدات والمهندسين والفنيين في مختلف التخصصات.

### اتفاق بين بوينغ

### وإيران لإمدادها بأجزاء طائرات

كشفت شركة بوينغ الأميركية لصناعة الطائرات النقباب عن اتفاق مع إيران لإمدادها بأجزاء الطائرات في تخفيف لجمود العلاقات الذي استمر ثلاثة عقود في إطار تخفيف حزمة واسعة من العقوبات المفروضة على طهران.

ولعبت بوينغ في بيان للجهات التنظيمية أنّ الاتفاق يضع شروطاً عامة «لجميع المنتجات لبعض السلع والخدمات وبسلامة الطيران». ويمثّل هذا الاتفاق أول التعاملات المعترف بها بين شركات صناعة الطائرات الأميركية وإيران منذ أن أدت أزمة الرهائن الأميركيين في عام 1979 إلى فرض عقوبات متتالية أسقطتها أثناء الخلاف الدولي المستمر منذ عشر سنوات حول برنامج طهران النووي.

وأشارت الشركة الأميركية إلى أنّ اتفاقها مع شركة «إيران إير» الحكومية يغطّي أجزاء الطائرات ودليل التشغيل والتصميمات ونشرات الخدمة والخراطيم الملاحية والبيانات.

وكانت بوينغ بدأت أيضاً، مناقشات مع «إيران إير تورز» التابعة لشركة «إيران إير» لإمدادها بسلع وخدمات مألوفة. وقد أشارت تقارير صحافية في شباط الماضي إلى أنّ شركات صناعة الطائرات الأميركية تسعى إلى الحصول على ترخيص لبيع أجزاء طائرات إلى إيران للمرة الأولى في ثلاثة عقود.

## حماية الفقراء تكلف أقل من 2 في المئة من إجمالي الناتج المحلي العالمي

الوحيدة للتثبت من أنّ التقدم المحرز قابل للاستمرار ومستدام».

وأوضح تقرير الأمم المتحدة أنّ «توفير حماية اجتماعية أساسية لفقراء العالم أجمع يكلف أقل من 2 في المئة من إجمالي الناتج المحلي العالمي»، مشدداً على أنّ «توفير حماية اجتماعية أساسية أمر ممكن في حال قيام البلدان ذات المداخيل الضعيفة بإعادة توزيع الأصول وزيادة مواردها الداخلية، وذلك بدعم من مجموعة المانحين الدوليين». وأشار إلى أنّ «حوالي 1.2 مليار شخص يعيشون بما يوازي 1.25 دولار أو أقل في اليوم». وأوضح التقرير أنّ «حوالي 1.5 مليون شخص يعيشون في الفقر، يتوزعون على 91 بلداً نامياً، وإن 800 مليون آخرين باتوا على شفير الفقر»، مؤكداً: «أنّ البطالة غالباً ما تترافق مع ازدياد معدلات الجريمة والعنف وتعاطي المخدرات والاتجار».

وكتبت رئيسة برنامج الأمم المتحدة للتنمية ميلين كلارك في مقدمة التقرير أنه «من خلال معالجة مكان الضعف هذه، سيتمكن العالم أجمع من تشارك التقدم وتصصح التنمية أكثر عدالة واستدامة».

## صندوق النقد يخفض توقعاته في شأن النمو العالمي

وأشار التقرير إلى أنّ البنوك المركزية في الولايات المتحدة واليابان ومنطقة اليورو وبريطانيا خفضت جميعاً أسعار الفائدة تخفيضاً شديداً لتعزيز النمو الاقتصادي وتعهدت بإبقائها منخفضة فترة أطول حتى يترسخ التعافي.

وأضاف: إنّ معدلات البطالة تراجعت بوتيرة أسرع مما تتنبأ به الاقتصاديون في الولايات المتحدة وبريطانيا، لكنّ نمو الأجور وثقة المستهلكين لا تزال أقل من مستويات ما قبل الأزمة في كثير من البلدان الغنية. وفي الوقت نفسه فإنّ الأسواق الناشئة لا تزال تواجه ظروفًا مالية صعبة، لذلك تراجعت آفاق النمو في المستقبل.

ورأى الصندوق أنّ انتعاش النمو في اليابان وألمانيا وإسبانيا والمملكة المتحدة، من النقاط المشرقة في الاقتصاد العالمي، ولكن طفا عليها ضعف النمو في الولايات المتحدة في النصف الأول للعام وكذلك تباطؤ الطلب المحلي في الصين حيث حاولت الحكومة تخفيف الإقراض وشهدت سوق الإسكان تباطؤًا.

وساهمت روسيا في تراجع التنبؤات العامة حيث المتوقع أنّ يسجل نموها الاقتصادي ثباتًا هذا العام وذلك بسبب العقوبات والآثار الأخرى لازمة أوكرانيا.

## اليابان تتجه لدعم سيارات خلية الوقود التي تعمل بالهيدروجين

توموهايدي كازاما- «ما زال من الصعب إكساب تلك السيارات شعبية بين المستهلكين العاديين لكنّ تأثير الدعم سيصل إلى الشركات المهتمة بالترويج لنفسها كشركات صديقة للبيئة، إنها خطوة لزرع بذرة للنمو في المستقبل». وتعمل سيارات خلية الوقود بالكهرباء المولدة من خلايا تدمج الهيدروجين والأكسجين، وهي قيد الاختيار منذ الستينيات، عندما كانت وكالة الفضاء الأميركية «ناسا» تعمل على تطوير تكنولوجيا. ويعتبر هذا النوع من السيارات بديلا غير ضار بالبيئة لسيارات محركات الاحتراق، لأنه لا ينبعث منها إلا الماء والحرارة. وقد يساعد ذلك اليابان على التحول إلى طاقة الهيدروجين، حيث يسعى البلد المعتمد على استيراد الوقود الأحفوري كمصدر للطاقة بعد كارثة فوكوشيما النووية للحدّ من انبعاثات الكربون، وفي حين يأتي معظم الهيدروجين المنتج في البلاد حاليا من الوقود الأحفوري، فإنّ الحكومة تأمل في تطبيق الإنتاج الخالي من الكربون بحلول 2040.

وفي مسعى الترويج للتكنولوجيا الأسبوع الماضي اختير آبي سيارة تويوتا السيدان، التي تعمل بخلية الوقود وستطرح في اليابان نهاية آذار من العام المقبل، وتظهر وهو يزود بوقود الهيدروجين سيارة من نوع هوندا كلاريتي المؤجرة حاليا لحكومات وبعض الشركات.

## «المركزي الأوروبي» يتعرض للقرصنة

الكثروني لم تخضع للتشفير. وقام البنك بإجراء احترازي، إذ تواصل مع الأشخاص الذين تعرضت بياناتهم للقرصنة مع تغيير جميع كلمات المرور.

يذكر أنّ البنك أبلغ الشرطة الألمانية بالحادثة في منقطة اليورو. إلى أنّ نظامًا عاوين وأرقام هواتف، وعاوين بريد

أظهر تقرير صادر عن الأمم المتحدة أنّ أكثر من 2.2 مليار شخص يعانون الفقر، وأنهم على شفير الفقر في العالم، وهو عدد مرشح للازدياد بفعل الزّيمات المالية والكوارث الطبيعية. وأشار التقرير الذي أعده برنامج الأمم المتحدة للتنمية «يو إن دي بي» للعام 2014 إلى أنّ أسعار المواد الغذائية والزّاعات العنيفة تمثّل أسبابا لتفاقم آفة الفقر في العالم.

وعلى رغم تراجع الفقر على مستوى العالم، إلا أنّ المنظمة الدولية حذرت من الاعدالة المتزايدة في توزيع الثروات، إضافة إلى «مكان ضعف بنويّة» وتمثّل وقت الوكالة، تهديدات جديدة في مكافحة آفة الفقر. ولفت المنظمة الدولية المتخصصة في تقريرها الصادر بعنوان «التقدم البشري المستدام: تقليص مكان الضعف وبناء المقاومة»، إلى أنّ «القضاء على الفقر المدقع ليس فقط في الوصول إلى مستوى معوم لمعدّلات الفقر، بل يجب المحافظة على هذا المستوى». وأضافت: «يجب تحديد حماية الأشخاص المهددين بالكوارث الطبيعية والتغير المناخي أو الصدمات المالية. كما أنّ وضع تقليص مكان الضعف هذه في صلب برنامج عملنا التنموي يعظّل الوسيلة

تعدّل قوانين الضرائب.

وخفض صندوق النقد الدولي أمس، تنبؤاته للنمو الاقتصادي العالمي في عام 2014 لتأخذ في الحسبان الضعف في أوائل العام في الولايات المتحدة والصين أكبر اقتصادين في العالم.

وأشار إلى أنّ بعض العوامل المؤدية إلى تراجع النمو، هي عوامل مؤقتة، لأنّفا إلى أنّ البلدان الغنية على وجه الخصوص تواجه خطر الانكماش الاقتصادي إذا لم تبذل المزيد من الجهود لتعزيز النمو من طريق إجراء إصلاحات عميقة مثل الاستمرار في البنية التحتية أو تعديل قوانين الضرائب.

وتوقع الصندوق في تحديث لتقريره عن آفاق الاقتصاد العالمي، أنّ ينمو الاقتصاد العالمي بنسبة 3.4 في المئة هذا العام أو ما يقلّ 0.3 نقطة مئوية عن تنبؤه في نيسان الماضي. ومن المتوقع أنّ يتسارع معدل النمو ليصل إلى 4 في المئة العام المقبل من دون تغيير عن المستوى الذي تنبأ به في وقت سابق من هذا العام.

ورأى أنه لم تتوافر بعد عوامل تكفل تعافياً قوياً من المتاعب المالية العميقة في 2007–2009 وأنّ المخاطر على صعيد الجغرافيا السياسية الناجمة عن الأزمات في الشرق الأوسط وأوكرانيا قد تؤدي إلى مزيد من التراجع للنمو.

تستعد اليابان لإقرار دعم سيساعد تويوتا موتور ومؤردين كبار على تصدّر سوق سيارات خلية الوقود التي تعمل بالهيدروجين. وقد تتجاوز قيمتها 400 مليون دولار في السنوات المقبلة. وتعتر خطة رئيس الوزراء شينزو آبي لمنح المستهلكين خصفاً لا يقل عن 20 ألف دولار للسيارة الواحدة أكبر برنامج حكومي، لدعم السيارات التي تعمل بالهيدروجين، ممّا سيعطي دفعة للتكنولوجيا الجديدة على التطبيقات التجارية وترجع جذورها إلى سياق الفضاء، لكنّ شركة تويوتا وآخرين يتوقعون انتشارها في العقود المقبلة.

وسيخفض البرنامج الممول من دافعي الضرائب تكلفة سيارة خلية الوقود التي ستطلقها «تويوتا» قريباً إلى حوالي 50 ألف دولار في اليابان، لتقترب من ثمن سيارة «سيدان» فاخرة صغيرة مثل الفئة الثالثة من «بي إم دبليو». وأعلن آبي الخطوط العريضة للخطّة الأسبوع الماضي ويجري العمل على وضع التفاصيل. ومن شأنّ الخفض أنّ يجعل سيارة تويوتا في متناول مشغلي سيارات الأجرة والشركات الأخرى التي تملك أساطيل سيارات تتحرك في نطاق محطات وقود الهيدروجين المتّة، التي تتوقّع اليابان الانتهاء من تشييدها بحلول آذار 2015.

وقال كبير المستشارين في معهد نومورا للأبحاث

أعلن البنك المركزي الأوروبي أنّ موقعه الإلكتروني تعرض لعملية اختراق تمكن خلالها القرصنة سرقة رسائل وسائط بيانات الاتصالات مع عملاء مسجلين.

وأشار البنك الذي يحدد أسعار الفائدة في منقطة اليورو. إلى أنّ نظامًا عاوين وأرقام هواتف، وعاوين بريد

الداخلي وبياناته الحساسة المتعلّقة

### مواعيد

صباح اليوم، اعترصاماً أمام مكتب الأونروا الرئيسي – بئر حسن – مقابل المدينة الرياضية.

- ينظّم اتحاد الشباب الديمقراطي اللبناني في مركز توفيق طيارة الثقافي – الصنائع، عند الخامسة والنصف من بعد ظهر اليوم، ندوة عن مخاطر التمويل الاجنبي والمنظمات «غير الحكومية».

● يستقبل وزير الاقتصاد آلان حكيم في مكتبه، عند الواحدة من ظهر اليوم، سفير فيتنام تران نقوس تاك.

- تبدأ عند العاشرة من صباح اليوم، انتخابات الاتحاد العام لنقابات السائقين وعمال النقل في لبنان، في مقرّ النقابة العامة – الدورة – بناية مسعود.

● ينفذ العاملون الذين تمّ توظيفهم لتعليم الطلاب القادمين من سورية، عند العاشرة من نفس المكان والموعد المذكورين أعلاه..