

جال على أسواق جونية ومرافقها

شقير: البلد يمر بمصاعب اقتصادية
تهدد بضرب ما تبقى من مناعة

أشار رئيس اتحاد غرف التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان رئيس غرفة بيروت وجبل لبنان محمد شقير إلى «مصاعب اقتصادية يمر فيها البلد»، محذراً من أنّ «استمرار هذا الواقع سيؤدي إلى ضرب ما تبقى من مناعة لدى المؤسسات، وصرف أعداد كبيرة من اليد العاملة اللبنانية». كلام شقير جاء خلال زيارته مدينة جونية، للاطلاع على أوضاعها الاقتصادية وحاجاتها الإنمائية وحركة أسواقها خلال شهر الأعياد، ورافقه نائب رئيس الغرفة نبيل فهد. واعتبر شقير أنّ «العبور إلى الاستقرار واستعادة النهوض، سيكون بانتخاب رئيس الجمهورية»، مستطرداً: «إنّ انتخاب الرئيس سيفتح الطريق لعودة دورة الحياة في البلد إلى طبيعتها، وبالتالي اتخاذ كل القرارات للنهوض بالبلد، وأولها إقرار قانون الشراكة بين القطاعين العام والخاص، وإصدار مرسوم النفط، والاستعداد لإعادة إعمار سورية».

وشملت الزيارة التي جاءت تلبية لدعوة من اتحاد تجار جبل لبنان برئاسة نسيب الجميل جمعية تجار جونية، مقر الغرفة، الأسواق، البلدية، والمرقا. والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة. وألقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

والتقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

والتقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

والتقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

والتقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

والتقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

والتقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

والتقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

والتقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

والتقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

والتقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

والتقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

والتقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

والتقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

والتقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

والتقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

والتقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

والتقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

والتقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

والتقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

والتقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

والتقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

والتقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

والتقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

والتقى رئيس الجمعية روجيه كبرون كلمة أشار فيها إلى أنّ «جونية تعاني كسائر المناطق، لكنها تحمل أوزارا أكبر من تلك التي تتحملها غيرها من المناطق، من شبكة المواصلات، إلى العقبات التي يواجهها التجار، وأصحاب المحال

والتقى شقير رئيس وأعضاء جمعية تجار جونية وعددا من تجار المدينة.

البناء

حذر من استمرار الوضع السياسي والأمني القائم

حبيقة: من المرجح أن نصل إلى نمو سلبي
قد يبلغ (-2) في المئة



محاذير لا بد من أخذها في الاعتبار، وهي زيادة زحمة السير، وبالتالي التلوث الناتج من دخان السيارات

توقع الخبير الاقتصادي لويس حبيقة أن يصل النمو الاقتصادي لهذا العام إلى ما دون الـ1 في المئة، بفعل الجمود المستشري الأخير، كما لا يمكنه إيجاء المخارج الملائمة للآزمة السياسية الخفيفة على الساحة الداخلية منذ فترة طويلة على وقع الحرب الدائرة في المنطقة ولا سيما في سورية، وهي من مسؤولية الأطراف السياسية وحدها، مؤكداً أنّ «مصرف لبنان يقوم بكل ما يتوافر له من إمكانيات في ظل الظروف الراهنة، لحلحة الجمود الاقتصادي في البلد».

وتبّه حبيقة إلى أنّ «مع استمرار تراجع سعر برميل النفط، قد تعدد دول الخليج إلى تعليق مشاريع عديدة باسرت بها أو في طور التحضير، الأمر الذي يشكل أزمة كبيرة بالنسبة إلى اللبنانيين العاملين في دول الخليج، تضنّ بمصالحهم ومستقبلهم».

وأسف حبيقة رداً على سؤال لربقاء المالية في لبنان من دون موازنات، وبالتالي استمرار الصفر على القاعدة الإثني عشرية»، وشدد على أنّ «المطلوب اليوم انتخاب رئيس الجمهورية، واستئناف العمل التشريعي في مجلس النواب، وإبقاء الوضع الأمني مسكوكاً، وإصلاح حال البلد به المشلول»، معتبراً أنّ «تأجيل المشكلة هو سيد الموقف في الوقت الراهن».

أسعار تذاكر الطيران إلى انخفاض
في 2015 مع تراجع أسعار النفط



أفادت شركات الطيران العالمية أنّ أسعار التذاكر ستخفّض العام المقبل، وذلك بسبب انخفاض أسعار النفط الذي سيؤدي إلى خفض التكلفة أو قاتورة الإضافة والضرائب. وقالت وكالة «أوسشيدت الدولية للنقل الجوي» إنّ الانخفاض قد لا يكون كبيراً مقارنة بانخفاض سعر النفط الخام الذي وصل إلى 40 في المئة منذ حزيران الماضي.

وتقول الوكالة أيضاً إنّ أكثر من 240 شركة طيران حول العالم، أو ما يعادل 84 في المئة من إجمالي الحركة الجوية، مازالت مرتبطة بعقود وقود على السعر القديم تستمر لأشهر. وهذا ما أحد الأسباب التي تمنع هذه الشركات من خفض أسعار التذاكر على رغم انخفاض أسعار النفط وتزايد الطلب على الطيران.

ولكن الأمور ستبدأ بالتغير ابتداءً من العام المقبل، وذلك عندما تبدأ تكاليف الوقود على شركات الطيران بالهبوط بحسب ما يقول كبير الاقتصاديين في «IATA»، بريان بيرس. ويضيف بيرس في حديثه لوكالة «أسوشيتد برس»، أنّ «الفترة ستكون حوالي ستة أشهر قبل أن نشهد انخفاض ملحوظ بتكاليف الوقود على شركات الطيران، وبعد ذلك من المؤكد أننا

القطاع العام... بين الخصخصة والمأسسة

د. لمياء عاصي

أحد الملفات الهامة والشائكة التي تواجه التنمية والنهوض الاقتصادي في سورية، هو القطاع العام أو المؤسسات والشركات المملوكة للدولة، بسبب ما تحقّقه من خسائر كبيرة وعدم القدرة على تطوير نفسها أو منتجاتها أو وسائل الإنتاج فيها، وقد حصل توسّع كبير في الاستثمار الحكومي في القطاع العام الصناعي والتجاري في السبعينات من القرن الماضي، في محاولة لزيادة حضور الدولة في الاقتصاد كجزء من المشهد السياسي الذي تصدره حزب البعث العربي الاشتراكي، لسنوات من دون منافس. تمكن القطاع العام بمؤسساته وشركائه الكثيرة، من تقديم الكثير من فرص العمل التي ساعدت على الاستقرار الاقتصادي والاجتماعي في العقود الأخيرة من القرن الماضي، إلا أنه تحول إلى مشكلة وعبء على موازنة الدولة، وبدأ يدور في حلقة مفرغة من الخسائر وعدم القدرة على المنافسة، وقد تمّ تشخيص الأسباب المعلنّة والخفية لخسائر القطاع العام، ومعظمها ناجم عن القيود البيروقراطية والتعيين السياسي للإدارات العليا في هذا القطاع، حيث معيار التعيين الولاءات الشخصية وليس الكفاءة والجدارة، وبغض النظر عن أسباب الفشل التي يعانيها القطاع العام، فقد تشكل شبه إجماع على ضرورة حل مشاكله، وفي هذا الإطار اتجهت الكثير من الدول إلى الخصخصة (privatization)، أو المأسسة (corporatization). تعرف الخصخصة بأنها نقل ملكية أصول المؤسسات والشركات من الدولة إلى القطاع الخاص، وعرفت طرق كثيرة تنفّذ بأشكال وأطر قانونية مختلفة، أكثرها شيوعاً، بيع الممتلكات العامة بكل أصولها والتزاماتها للمستثمرين مباشرة، كما حصل في روسيا ومصر ودول أوروبا الشرقية التي خاضت غمار عملية إصلاح اقتصادي، وسعت لتحويل اقتصادها من النظام الاشتراكي إلى الليبرالي الحر، واتخذت الخصخصة أشكالاً كثيرة أخرى، أهمها عقود إيجار أو استثمار للمؤسسات العامة لفترات طويلة، أو عقود فصل الإدارة عن الملكية وتولي إدارة المؤسسات من قبل قطاع خاص بينما تبقى الملكية للدولة، بينما اعتبرت المأسسة أو Corporatization كمنهج يُعاد فيها تنظيم تلك المؤسسات لتصبح كياناً قانونياً يعمل بطريقة الشركات، وميزتها الأساسية أنها ترفع كفاءة المؤسسات العامة وسرعة استجابتها لتغيّرات السوق وتبقى ملكية الأصول للدولة.

وفي العالم اشتهرت العديد من التجارب في عمليات التحول والإصلاح الاقتصادي، منها التجربة الماليزية، حيث قامت ماليزيا بإنشاء شركة كتراف استثمارية للحكومة، من خلال بصندوق سيادي سمّتها «خزانة»، والبرت هذه الشركة دوراً كبيراً في خصخصة القطاع العام، بأن تقوم بشراء الشركات العامة، وإعادة تأهيلها وتنفيذ كل الخطوات اللازمة... لإعادتها إلى حالة تحقيق الأرباح من تجديد خطوط الإنتاج وتأهيل العاملين فيها وتغيير الإدارات العليا، بعد أن تحقّق هذه الشركات الأرباح لثلاث سنوات، يتمّ إدراجها في سوق الأوراق المالية تمهيداً لبيع جزء من أسهمها وبشكل تدريجي للماليزيين، وتحققت شركة خزانة بنسبة من ملكية المؤسسات العامة حسب ظروف كل مؤسسة وسياسة خزانة تجاهها، وآخر ما قامت به شركة خزانة هو إجراءات إعادة هيكلة شركة الطيران الماليزية تمهيداً لبيع جزء كبير من أسهمها في سوق الأوراق المالية، بسبب الخسائر الكبيرة التي منيت بها الشركة على مدى سنوات وخصوصاً الحادثتين المأسويتين اللتين حصلتا عام 2014.

التجربة الإيرانية في الخصخصة، اعتمدت على توزيع أسهم الشركات العامة بنسب مختلفة قسم منها للعامل وقسم آخر للأسر الفقيرة، وقسم يعرض للبيع على المستثمرين من القطاع الخاص، وعلى رأس المصاعب، مضت قدماً في خصخصة شركاتها العامة، وقامت بصادر القوانين الخاصة وإنشاء مؤسسة تعنى بالخصخصة. فبينت ما قامت بعملية خصخصة تدريجية لممتلكات الدولة خلال سنوات طويلة، آخرها كان خصخصة شركة الطيران الخاصة بالدولة.

يعتبر البعض الخصخصة، بأنها خطوة أساسية لتحقيق التنمية من خلال رفع كفاءة الاقتصاد الوطني، من خلال التخلص من خسائر القطاع العام، وإرساء نظام صحيح قائم على المنافسة بين اللاعبين المختلفين في الاقتصاد الوطني، والقدرة على تبني معايير الجودة العالمية واستثمار طاقات القطاع الخاص الذي يقوم على المواهب والقدرات الفردية، وإمكانية وسرعة الاستجابة لتغيرات السوق وتغيراتها، بينما يركز المناهضون للخصخصة انتقاداتهم على عمليات الفساد التي ترافق صفقات البيع للمنشآت العامة، والتخلي عن ملكية القطاع العام الذي يمثل عموم الناس ومصالحهم لمصلحة القطاع الخاص الذي يسعى إلى مصالحه الخاصة القائمة على تحقيق الأرباح في شكل رئيسي، إضافة إلى التصير المجهول للعامل الذين تمّ تسريحهم والآثار الاجتماعية المترتبة على ذلك. في سورية يوجد قطاع عام كبير، حوالي 252 مؤسسة وشركة، ومعظمها خاسرة ما عدا شركات قليلة مثل الاتصالات والبتروك والتبغ وغيرها. وقد كشف تقرير أصدره الجهاز المركزي للرقابة المالية عن الوضع المالي للشركات المملوكة للدولة أنّ خسائرها بلغت تريليون و778 ملياراً و151 مليون ليرة سورية، خلال خمس سنوات مالية من 2007 - 2011، على رغم المؤتمرات واللجان التي تمّ تشكيلها لاقتراح الحلول المثلى للقطاع العام، مثل لجنة الـ18 ولجنة الـ35 وغيرها في بدايات الألفية الثالثة لإصلاح القطاع العام في سورية، والدراسات والتوصيات الناتجة منها، بقيت المؤسسات العامة محكومة بالقانون رقم 2 لعام 2005 (قانون المؤسسات)، ومجموعة كبيرة من بلاغات رئاسة مجلس الوزراء، مما أدى إلى حالة من الغرق في البيروقراطية فاقمت مشاكلها، ومع أن الحكومة قامت ببعض الإجراءات التي يمكن إدراجها في إطار الخصخصة لعدد محدود من الشركات وأعطتها إلى مستثمرين من القطاع الخاص مثل معمل الورق، ولكن ذلك لم يتمّ إقراره كنهج عام وإنما تمّ التعامل معه كحالات خاصة، أما بالنسبة إلى الإطار القانوني... فقد حدد قانون الشركات لعام 2011 في المادة 216 آلية تحوّل الشركات العامة المملوكة للدولة إلى شركة مساهمة تملك الدولة أسهمها، حيث تستطيع بعد تحقيق أرباح لثلاث سنوات أن تدرج نفسها في البورصة. صحيح أنه بسبب الآزمة وعدم رفع الوعي لإدارات الشركات العامة، حول أهمية المأسسة... لم يحصل تنفيذ للمادة 216 آلية تحوّل الشركات العامة المملوكة للدولة إلى موجوداً لمأسسة الشركات العامة وليس خصصتها. أخيراً، لا بد من القول، أنّ الإجراءات المختلفة لإصلاح القطاع العام، سواء الخصخصة السبئية السبعة، أو السياسة الصعبة الإجراءات، وما يمكن أن يكتنفهما من مشاكل... تبقى أقل كلفة من ترك الوضع معلقاً من دون حلول حقيقية، بشرط أن تأخذ في الاعتبار، وضع العمال وأن لا يكونوا الخاسر الأساسي.

مواعيد

● يعقد وزير الصناعة حسين الحاج حسن مؤتمراً صحافياً عند الثانية عشرة والنصف بعد ظهر اليوم في قاعة الاجتماعات في الوزارة، يتحدث فيه عن شروط الغداء في الصناعات الغذائية ومواصفاته وسلامته، وعن دور وصلاتحبات ومسؤوليات وزارة الصناعة، ومؤسسة المقاييس والمواصفات «لينبور»، ومعهد البحوث الصناعية، على الصعيد الرقابي والتوجيهي والإصلاحي في هذا المجال. ويحضر المؤتمر ممثلون عن الوزارات والإدرات المعنية، وعن جمعية الصناعيين ونقابة أصحاب الصناعات الغذائية واتحاد منتجي ومصنعي الحلبي.

● برعاية وزير السياحة ميشال فرعون وحضوره، يقم نقيب وأعضاء مجلس نقابة أصحاب المطاعم والعقاي والملاهي والبايتسري حفل عشاء عند الثامنة والنصف مساء اليوم، في مطعم «السلطان إبراهيم» -جونيّة باني، لإطلاق برنامج النقابة العام. ويتخلل الحفل تكريم النقيب السابق بول عريس.

● يعقد اتحاد الغرف اللبنانية ووزارة الصحة العامة مؤتمراً صحافياً عند الحادية عشرة قبل ظهر الأربعاء المقبل في غرفة بيروت وجبل لبنان، لإطلاق «مركز تدريب حول سلامة الغذاء»، وذلك بحضور وزراء السياحة والاقتصاد والزراعة والصحة والبيئة.

ويتولى المركز تنظيم الندوات وبرامج التدريب المتخصصة حول تطبيق الشروط والمواصفات المتعلقة بسلامة الغذاء وحسن الإدارة على مستوى تحضير المأكولات وتوضيها وتداولها.