

## طلاقة

## تراجع أسعار النفط بفعل وفرة المعروض والأوكتان 98 إلى 23000 ليرة

هيبت أسعار نفط الخام الأميركي يوم الإثنين إلى ما دون 50 دولاراً لأول مرة منذ العام 2009، فيما تذبذب سعر برميل برنت في حدود 53 دولاراً. وجاء هذا الهبوط متاثراً بزيادة العرض العالمي، وبلغ سعر برميل البرنت نفط بحر الشمال الإثنين بين 52.5 و53.7 دولار للبرميل وذلك في سوق المبادلات في لندن، وهو أدنى مستوى له منذ خمس سنوات ونصف السنة.

ومن المتوقع أن يبقى العرض وافراً في النصف الأول من 2015 على رغم تباطؤ الإنتاج الليبي، وأن يتواصل جر الأسعار إلى الانخفاض، وطرح في الأسواق كميات جديدة جاءت من روسيا والعراق وعوضت إلى حد كبير عن مشاكل الإنتاج في ليبيا.

وإغلاق برميل النفط في نيويورك أمس، على أدنى سعر له منذ نحو 6 سنوات، ليستقر تحت 50 دولاراً للبرميل في سوق تسيطر عليها المخاوف من فائض كبير في العرض.

وانخفض برميل النفط المرجعي الخفيف تسليم شباط المقبل 2.11 دولار للبرميل ليقل على 47.93 دولار أي أدنى أفضال له منذ 21 نيسان 2009.

وأعاد المحلل جيمس وليامس أنّ «مظاهر القلق لا تزال قائمة في شأن رغبة منظمة «أوبك»، وخصوصاً المملكة العربية السعودية عدم خفض إنتاجها، في حين أنّ أميركا تواصل زيادة إنتاجها».

وأضاف وليامس «كما أنّ المستثمرين الكبار أصبحوا يركزون انظارهم على فترة الربيع التي تشهد عادة طلباً غير مرتفع»، لافتاً إلى أنه «بانتظار ذلك يمكن أن نشهد انخفاضاً في السعر حتى 40 دولاراً للبرميل وربما أقل».

في هذا السياق، انخفضت أسعار المشتقات النفطية في لبنان بمعدل 800 ليرة لصفائح البنزين 98 أوكتان والديزل أويل والكانز، و700 ليرة لصفائح البنزين 95 أوكتان والمازوت الأحمر، فيما انخفض سعر قارورة الغاز 600 ليرة.

وجاء ذلك في قرارات أصدرها وزير الطاقة والمياه ارتور نظريان حدّد بموجبها الحد الأعلى لأسعار مبيع المشتقات النفطية في الأسواق اللبنانية كالآتي:

أسعار أمس	أسعار 31 كانون الأول	أسعار 24 كانون الأول
بنزين 98 اوكتان	23800 ج.د	25000 ج.د
بنزين 95 اوكتان	22400 ج.د	24300 ج.د
ديزل أويل للمركبات	15400 ج.د	17900 ج.د
مازوت احمر	16300 ج.د	18100 ج.د
كاز	17700 ج.د	19400 ج.د
قارورة غاز رنة 10 كلغ	13900 ج.د	14800 ج.د
قارورة غاز رنة 12.5 كلغ	16900 ج.د	17900 ج.د
برميل النفط الخام البرنت	50\$	60\$

## الصلوات

حافظ الدولار الأميركي في سوق بيروت المالية على استقراره، وأقل على سعر وسطي 1507.50 ليرة لبنانية وفقاً لنشرة مديرية القطع والعمليات في مصرف لبنان.

العملة	شراء	مبيع	بالدولار	بالليرة اللبنانية
اليورو	1.1824	1.1825	1774.30	1790.30
الليرة السورية	180.84	180.93	8.28	8.35
الدنمارك الإردني	0.7075	0.7095	2118.56	2136.91
الدنمارك العراقي	1162.00	1164.00	1.29	1.30
الريال السعودي	3.75	3.7503	400.26	403.72
الدنمارك الكويتي	0.2852	0.2857	5257.44	5302.98
الدرهم الاماراتي	3.6729	3.6413	408.66	412.20
الريال القطري	3.6406	3.64013	412.25	415.82
الجنيه المصري	6.9414	6.9415	216.24	218.11
الليرة التركية	1.8132	1.8144	827.54	834.71
الفورك السويسري	1.5653	1.5655	2349.67	2370.02
الجنيه الاسترليني	1.5124	1.5127	2270.41	2290.08
الاتف ياباني	119.13	119.16	12.60	12.71
الدولار الكندي	1.0163	1.0167	1476.64	1489.42
الدولار الأسترالي	1.0407	1.0409	1562.24	1575.77
الاتف فورك الفريقي	511.99	514.69	2.92	2.95

## المصادن

المدن	أمس	السابق	النسبة
الذهب	1213.40	1219.40	-0.49%
الفضة	16.593	16.637	-0.26%
البلاتينيوم	1220.55	1219.65	0.07%

حتى الساعة 07:30 مساءً بتوقيت بيروت.

## حركة مرفأ بيروت

رست أمس داخل أحواض مرفأ بيروت 17 باخرة منها 3 بوأخر جديدة حملت 18100 طن، فيما غادرت 4 بوأخر وينتظر وصول 3 بوأخر بحسب لائحة الفرعية الدولية للملاحة في بيروت.

البوأخر التي غادرت: بولوكس، كينغ بايرون.

## البناء

تابع مع النقابات الحركة السياحية خلال الأعياد

## فرعون: نسبة الإشغال في الفنادق 80 في المئة

وتواصل وزير السياحة ميشال فرعون مع رؤساء النقابات السياحية حول الحركة السياحية خلال موسم أعياد الميلاد ورأس السنة والمولد النبوي والميلاد لدى الطوائف الأرمينية الأرثوذكسية، وتبين أنّ الحركة كانت جيدة وخصوصاً ليلة رأس السنة.

وأشار الوزير فرعون إلى أنه «يمكن القول إنّ الموسم خلال الأعياد كان مقبولاً، لابل إنّه كان جيداً، لأنّ نسبة الإشغال في الفنادق والمطاعم كانت بين 80 و100 في المئة، كما أنّ نسبة التشغيل في قطاع الشقق المفروشة تجاوزت الـ55 إلى 65 في المئة».

وأضاف: «وكانت الحركة في المطار استثنائية بين 20 و22 ألف مسافر في اليوم خلال هذه الفترة، كما أنّ وزارة السياحة لم تتلق أي شكوى من أي سائح في ظل استقرار الوضع الأمني. كل هذه الأرقام تدل على أنه عبر الإنفاق السياسي على الأمن يمكن أن تتطور الحركة السياحية مثلما حصل خلال فصل الصيف وفي الأعياد».

وختم فرعون: «توافقنا مع دولة رئيس الحكومة على ضرورة التنسيق أكثر وإهتام أكبر من الوزارات في القطاع السياحي سواء أكانت وزارات الداخلية أو الصحة العامة أو الإشغال. إضافة إلى ضرورة خفض أسعار تذاكر السفر الذي يهتم به الكثير من اللبنانيين إن كانوا في لبنان أو يعملون في الخارج، إضافة إلى السياح من مختلف الجنسيات».

## تقرير عن السياحة خلال الأعياد

وكان الوزير فرعون تلقى تقريراً عن السياحة خلال الأعياد، بحيث شهدت فنادق بيروت ذات التصنيف 4 و5 نجوم حركة ناشطة وخصوصاً ليلة رأس السنة حيث وصل فيها الإشغال الفندقي إلى 90 في المئة، مع الإشارة إلى أنّ بعض الفنادق وصل الإشغال فيها إلى 100 في المئة. وبلغ الإشغال في فنادق بيروت 80 في المئة ليلة رأس السنة في عام 2013. أما في فنادق كسروان، فأرتفعت نسبة الإشغال من 40 في المئة في أوائل كانون الأول إلى 75 في المئة خلال فترة الأعياد. وبالنسبة إلى الجنسيات التي شغلت الفنادق فكانت لبنانيين، ومغربيين، وعراقيين،

## صادرات الخام الأميركي تقفز إلى رقم قياسي والعجز التجاري ينخفض مع هبوط واردات النفط

أظهرت بيانات من مكتب الإحصاء الأميركي أمس أنّ صادرات الولايات المتحدة من النفط الخام ارتفعت إلى مستوى قياسي 501766 برميلاً يومياً في تشرين الثاني بزيادة بلغت حوالي 126 ألف برميل يومياً عن الشهر السابق.

والصادرات هي الأعلى المسجلة منذ توافر البيانات في عام 1920 من إدارة معلومات الطاقة الأميركية وتجاوزت المستوى القياسي السابق المسجل في عام 1957.

واتجهت أغلب الصادرات إلى كندا التي شهدت زيادة بواقع حوالي 104 آلاف برميل يومياً إلى 455 ألف برميل يومياً. وكانت الصادرات للصين الأولى منذ كانون الثاني 2013 وبلغت 9600 برميل يومياً.

وبلغت الصادرات إلى سنغافورة حوالي 17 ألف برميل يومياً، في حين بلغت الصادرات إلى سويسرا 20300 برميل يومياً، مقارنة مع 7600 برميل يومياً في تشرين الأول.

ويحظر قانون أميركي يعود إلى وقت نقص النفط في السبعينات صادرات النفط المحلي بوجه عام، لكن الصادرات إلى كندا جائزة عموماً، وكذلك إعادة تصدير النفط الأجنبي. وتشمل البيانات النفط المنتج محلياً والخام المعاد تصديره.

## العجز التجاري

وهبط العجز التجاري في الولايات المتحدة في تشرين الثاني لادنى مستوياته في 11 شهراً حيث أدى هبوط أسعار النفط إلى تقليص فاتورة الواردات وهو ما طغى على أثر تراجع الصادرات والذي ربما يكون مرتبطاً بزيادة



اتجهت أغلب الصادرات إلى كندا وبلغت 455 ألف برميل يومياً

## فرعية الأشغال تبدأ درس اقتراح لمعالجة المخالفات على الشاطئ



اللجنة مجتمعّة في المجلس النيابي

كل المخالفات الحاصلة على الشاطئ اللبناني وطرق معالجتها». وأضاف: «استمعنا إلى الدكتور عبدالحفيظ القيسي وهو المدير العام للنقل البري والبحري في وزارة الأشغال، وقد بين الأعضاء اللجنة أنواع المخالفات وحجمها

عقدت اللجنة المنبثقة عن لجنة الأشغال العامة والنقل والطاقة والبيئة جلسة أمس، في المجلس النيابي، برئاسة رئيسها النائب جمال الجراح وفي حضور النائبين حكمت ديب والوليد سكروية، خصصت الجلسة لدرس اقتراح قانون معجل مكرر يرمي إلى معالجة الإشغال غير القانونية للأماكل الموقمية البحرية. كما حضر الجلسة ممثل وزارة الأشغال العامة والنقل المدير العام للنقل البري والبحري الدكتور عبدالحفيظ القيسي، المهندس في وزارة الأشغال إبراهيم نظام، رئيس نقابة المؤسسات السياحية البحرية جان البيروتي، مدير الواردات في وزارة المالية لؤي الحاج شجادة. إثر الجلسة، أشار النائب الجراح إلى أنّ «اللجنة الفرعية المنبثقة عن لجنة الأشغال والطاقة عقدت جلسة أولى لها اليوم، وهي مخصصة لدرس اقتراح قانون يرمي إلى معالجة الإشغال غير القانونية على طول الشاطئ اللبناني وهذه هي الجلسة الأولى للجنة استعرضت خلالها اقتراح القانون هذا، المقدم من عدد من الزملاء النواب، وهو يستعرض

## «المال» تطلب إجراء التحقيق حول البضائع المشعة (والاقتصاد) تعوّل على نشاطها في العملية النوعية

وهذه التحقيقات فوراً والتدقيق في كشوفات الشركات المعنية فيما إذا كانت قد أدخلت بضائع من المصدر نفسه».

وجاء في حثيئات الكتاب: «يتبين أنّ هناك مخالفات في استيراد بعض البضائع خلافاً للأصول القانونية المقتضاة، وبما أنه يتعين إجراء التحقيقات اللازمة بجلاء مسألة آلية استيراد هذه البضائع، وعملية إخراجها من المرفأ التي وصلت إليها واتخاذ كافة التدابير اللازمة أصولاً لمصطب الوضع في كافة المرفأ والمواقع التابعة لإدارة الجمارك».

وفي سياق متصل، وجّه وزير المال كتاباً إلى النيابة العامة التمييزية طلب فيه «إجراء التحقيقات اللازمة بمسألة البضائع التي تحوي مواد مشعة وإجراء التحقيقات وإعلامه بالنتيجة».

وجاء في حثيئات الكتاب أنّ طلب التحقيق والملاحقة باتيان «لقيام بعض الشركات المستوردة باستيراد بضائع تتعارض والقوانين والانظمة النافذة، لا سيما استيراد بضائع ملوثة بمادة الكوبالت».

كما باتيان «باعتبار أنّ هذا الموضوع يتعلّق بإدارة الجمارك والهيئة اللبنانية للطاقة الذرية ويستوجب تحقيقاً للوصول إلى كل ما من شأنه حفظ الصحة العامة الأمر الذي يوجب معه تكليف من يلزم إجراء التحقيقات المقتضاة كاملاً».

## طالب الهيئات بطروحات اقتصادية جديدة لما بعد هذه المرحلة

## صراف: لوضع خريطة طريق لمدة عشر سنوات

على مدى السنوات العشر المقبلة، لشذ حزام رجال الأعمال، واتمنى عقد حوار شامل بين الجمعيات والتجمعات، لما بعد هذه المرحلة» موضحاً أنه «لا يمكن الوقوف متفجعين على ردود الفعل، بل يجب على الهيئات وضع خريطة طريق جديدة لمدة عشر سنوات».

وعما إذا كان أركان الاقتصاد سيبدرون إلى القطامية بطالوة حوار سياسية - اقتصادية لتعريب الأوضاع الاقتصادية، أشار صراف في حديث إلى «الفرعية»، إلى أنّ «الفكرة واردة لدى البعض وكنا نطرحها دائماً، وما يحصل اليوم من حوار بين الأفرقاء السياسيين يريحا كاتقصاديين، لكونه يؤدي إلى استقرار داخلي».

وإضافة: «مطالب بحوار سياسي شامل، فالورقة السياسية اليوم أهم من الورقة الاقتصادية، تريد أن نخطو الخطوة الأولى في الانخاف حول ما يجمع السياسيين، أما ما يفرق فمحض صدّه. ويجب على الهيئات الاقتصادية أن تشارك في أي حوار وأن تكون مهنية لهذه المرحلة إلى مناخ جديد، طريقة جديدة، تتفاعل جديد، وبالتالي نشد عزم المجتمع الاقتصادي مجدداً».

وتابع: «لا يمكننا أن نقف متفجعين على ردود الفعل، بل علينا وضع خريطة طريق جديدة تمتد وعنوانه: «مقامت هذه الحكومة بعمل مميز في تعيين مديرين عامين في بعض المؤسسات التي تنمى أنّ تتحرك وتتطور. وما يقوم به الوزير أو وزراء عديدون كل واحد ضمن وزارته، ليصلوا إلى نتيجة أنّ السبب موجود عند المواطن، وهنا نشعر بغياب كلي في العديد من المؤسسات، قضائية أو قانونية أو غيرها، وعلى سبيل المثال قانون الإجراءات الذي توقع المواطنين في ضياع».

وإذ وصف ما يحصل اليوم بين الوزراء بدغير الجيد»، أيد صراف

طالب رئيس اتحاد رجال الأعمال المتوسطي جاك صراف «الهيئات الاقتصادية بطروحات اقتصادية جديدة تهيؤ لنا بعد هذه المرحلة» موضحاً أنه «لا يمكن الوقوف متفجعين على ردود الفعل، بل يجب على الهيئات وضع خريطة طريق جديدة لمدة عشر سنوات».

وإضافة: «مطالب بحوار سياسي شامل، فالورقة السياسية اليوم أهم من الورقة الاقتصادية، تريد أن نخطو الخطوة الأولى في الانخاف حول ما يجمع السياسيين، أما ما يفرق فمحض صدّه. ويجب على الهيئات الاقتصادية أن تشارك في أي حوار وأن تكون مهنية لهذه المرحلة إلى مناخ جديد، طريقة جديدة، تتفاعل جديد، وبالتالي نشد عزم المجتمع الاقتصادي مجدداً».

وتابع: «لا يمكننا أن نقف متفجعين على ردود الفعل، بل علينا وضع خريطة طريق جديدة تمتد وعنوانه: «مقامت هذه الحكومة بعمل مميز في تعيين مديرين عامين في بعض المؤسسات التي تنمى أنّ تتحرك وتتطور. وما يقوم به الوزير أو وزراء عديدون كل واحد ضمن وزارته، ليصلوا إلى نتيجة أنّ السبب موجود عند المواطن، وهنا نشعر بغياب كلي في العديد من المؤسسات، قضائية أو قانونية أو غيرها، وعلى سبيل المثال قانون الإجراءات الذي توقع المواطنين في ضياع».

وإذ وصف ما يحصل اليوم بين الوزراء بدغير الجيد»، أيد صراف

## إرجاء اجتماع نقابات المخابز والأفران بسبب العاصفة

## ابراهيم: حرارة الرغيف تقارب الـ950 درجة ما يمنع وجود أي نوع من الجراثيم



بلقمة عيشنا وعيش اهلبنا وناسنا. كما أسأل من يعيهم الأمر هل سجل التاريخ تضرر أي شخص من رغيف خبز في أي منطقة من لبنان؟ من هنا، كان الأجدى عدم إقبال مؤسسة يمكن معالجة وضعها».

## إرجاء الاجتماع

وكان إبراهيم أعلن إرجاء الاجتماع الذي كان مقرراً بعد ظهر أمس، إلى موعد لاحق بسبب سوء الأحوال الجوية وعدم تمكن قسراً ليتمكن أصحابه من إجراء ما يلزم وإعادة العمل إلى هذه المؤسسة في شكل طبيعي، كما أننا على استعداد للتعاون مع الإدارات

أعلن رئيس اتحاد نقابات المخابز والأفران كاظم ابراهيم أنّ «الرغيف نظيف وإذ لم يخزن لأكثر من 950 درجة ما يمنع وجود أي نوع من الجراثيم».

ولفت ابراهيم في تصريح، إلى «التعرض للأفران لا سيما «فرن السلطان» لصاحبه مروان سيف الذي أقفل بالشمع الأحمر منذ أسبوع تقريباً ولا يزال، ما سبّب له خسائر مادية ليس في استطاعته تحمّلها في هذه الظروف، وبالتالي تشريد 350 عاملاً يعتاشون من هذه المؤسسة»، وسأل «هل تقفل مؤسسة بهذا الحجم لأسباب بسيطة يمكن تذليلها بعد 72 ساعة كما طالبت الوزارة المعنية لإعادة فتح الفرن المذكور؟».

وتابع: «علماً أنّ الوزارة المعنية حدّدت مهلة 72 ساعة لإنجاز المطلوب بعد نزع الشمع الأحمر، ولغاية اليوم لا نعلم متى سيتم ذلك، المطلوب ضمن المهلة المحددة لا يستعدي إقبال مؤسسة لمدة لا تزال تجهل نهايتها من دون معرفة الأسباب الحقيقية التي دفعت بالوزارة المعنية إلى اتخاذ قرار بهذا الحجم».

وقال: «إنّ صاحب الفرن خبز لتأمين المأكّل، وإذا لم يخزن لأكثر من هذه المعلقة تعجز عن أننا لا نطالب بورقة «فقر حال». أما بالنسبة إلى نقابة الرغيف وجودته، فلا أحد يخضع منا على ذلك، إكان في السلطة أو خارجها، لأنّ ضميرنا المهني لم ولن يخوننا يوماً التهاون