

تقرير «الصناعة» خلال الأشهر التسعة من عام 2014؛ انخفاض الصادرات 8.8 في المئة والواردات 12.9



بلغ مجموع الصادرات الصناعية في أيلول 2014 ما قيمته 269 مليون دولار أميركي

وأعدت مصلحة المعلومات الصناعية في وزارة الصناعة تقريراً مفصلاً عن الصادرات الصناعية وواردات الآلات والمعدات الصناعية عن شهر أيلول 2014. وأشارت إلى أنّ مجموع قيمة الصادرات الصناعية اللبنانية خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2014 بلغ ملياراً و388 مليون دولار أميركي، في مقابل ملياراً و620 مليون دولار أميركي خلال الفترة عينها من عام 2013، أي بانخفاض ونسبته 8.8 في المئة، مقارنة مع عام 2013، و11.3 في المئة مقارنة مع عام 2012. كما أشارت المصلحة إلى أنّ المعدل الشهري للصادرات خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2014 بلغ 265.3 مليون دولار أميركي، في مقابل 291.1 مليون دولار أميركي خلال الفترة عينها من عام 2013، و299 مليون دولار أميركي خلال الفترة عينها من عام 2012.

من جهة أخرى، بلغ مجموع قيمة الواردات من الآلات والمعدات الصناعية خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2014 نحو 212.4 مليون دولار أميركي، في مقابل 243.8 مليون دولار أميركي خلال الفترة عينها من عام 2013، و220.2 مليون دولار أميركي خلال الفترة عينها من عام 2012 أي بانخفاض ونسبته 12.9 في المئة مقارنة مع عام 2013 وانخفاض ونسبته 3.5 في المئة مقارنة مع عام 2012.

واردات الآلات والمعدات الصناعية

وبلغ مجموع الواردات من الآلات والمعدات الصناعية في أيلول 2014 نحو 19.2 مليون دولار أميركي، في مقابل 26.8 مليون دولار أميركي في أيلول 2013، أي بانخفاض وقدره 7.6 مليون دولار أميركي ونسبته 28.5 في المئة. وتصدرت إيطاليا لأكثر البلدان المصدرة للآلات والمعدات الصناعية إلى لبنان، حيث بلغت قيمتها خلال هذا الشهر حوالي 3.2 مليون دولار أميركي تليها الصين بحوالي 3.1 مليون دولار أميركي ومن ثم ألمانيا بحوالي 2.5 مليون دولار أميركي. واحتلت واردات الآلات والمعدات الصناعية الغذائية المرتبة الأولى، إذ بلغت قيمتها 3.3 مليون دولار أميركي وتصدرت ماليزيا لأكثر البلدان المصدرة لهذا المنتج إلى لبنان إذ صدرت ما قيمته 0.7 مليون دولار أميركي، تليها واردات الآلات التي تستعمل في التكليف بقيمة 2.6 مليون دولار أميركي، واحتلت إيطاليا صدارة الدول المصدرة لهذا المنتج بقيمة 1.1 مليون دولار أميركي، فالآلات لصناعة المطاط واللدائن بقيمة 1.5 مليون دولار أميركي.

منتجات الصناعات الكيماوية بقيمة 20.1 مليون دولار أميركي والورق والكرتون ومصنوعاتها بقيمة 16.4 مليون دولار أميركي. أما بالنسبة إلى الدول المستوردة للمنتجات الصناعية اللبنانية، فتصدرت المملكة العربية السعودية لأكثر دول العالم حيث بلغت قيمة الصادرات إليها خلال هذا الشهر 36.9 مليون دولار أميركي أي ما قيمته 13.7 في المئة من القيمة الإجمالية للصادرات الصناعية واحتلت العراق المرتبة الثانية حيث بلغت قيمة الصادرات إليه 31.1 مليون دولار أميركي، أي ما يوازي 11.6 في المئة تليه سورية 29 دولة آسيوية غير عربية، 28 دولة أميركية، 19 دولة عربية و8 دول أفريقية، أما الدول التي استوردت بأكثر من مليون دولار أميركي فهي موزعة كما يلي: 13 دولة عربية، 10 دول أوروبية، 8 دول أفريقية غير عربية، 3 دول آسيوية غير عربية، ولبنان وأميركيان ودولة أوغانيّة.

السلات

حافظ الدولار الأميركي في سوق بيروت المالية على استقراره، وأقل على سعر وسطي 1507.50 ليرة لبنانية وفقاً لنشرة مديرية القطع والعمليات في مصرف لبنان.

العملة	بالدولار		بالليرة اللبنانية	
	مبيع	شراء	مبيع	شراء
اليورو	1.1793	1.1791	1769.98	1785.31
الليرة السورية	180.93	180.84	8.28	8.35
الدينار الأردني	0.7095	0.7075	2118.56	2136.91
الدينار العراقي	1164.00	1162.00	1.29	1.30
الريال السعودي	3.7503	3.75	400.26	403.72
الدينار الكويتي	0.2857	0.2852	5257.44	5302.98
الدرهم الإماراتي	3.6413	3.6729	408.66	412.20
الريال القطري	3.6406	3.6406	412.25	415.82
الجنيه المصري	6.9415	6.9414	216.24	218.11
الليرة التركية	1.8132	1.8134	827.54	834.71
الفرك السويسري	1.5653	1.5653	2349.67	2370.02
الجنية الأسترالي	1.5140	1.5140	2272.96	2292.65
الاف ين ياباني	118.60	118.60	12.65	12.72
الدولار الكندي	1.0163	1.0163	1476.64	1489.42
الدولار الاسترالي	1.0407	1.0407	1562.24	1575.77
الاف فرك افريقي	511.99	511.99	2.92	2.95

المعادن

المعدن	أمس	السابق	النسبة
الذهب	1238.20	1232.80	0.44%
الفضة	17.182	16.564	3.73%
البلاتينيوم	1245.70	1239.25	0.52%

حتى الساعة 07:30 مساءً بتوقيت بيروت.

حركة مرفأ بيروت

رست أمس داخل أحواض مرفأ بيروت 17 باخرة منها 6 بواخر جديدة حملت 28428 طناً، فيما غادرت 6 بواخر وينتظر وصول 6 بواخر بحسب لأكثر الغرف الدولية للملاحة في بيروت. كوستروكتور شيفوتوفسكي، نيغا ليدر3، سيريبوس، رهيغو، نورد لمبرليانا، باتريسيار يركمز.

البناء

فرص واعدة لتعزيز العلاقات الاقتصادية والاستثمارية

القصار: العراق المستورد الثالث من الأسواق اللبنانية



القصار محدثاً خلال اجتماعات اللجنة اللبنانية - العراقية المشتركة

لتعزيز أواصر التعاون، وإزالة العراقيل والمعوقات التي تواجه التجارة والاستثمار، وتوسيع الآفاق إلى مساحات جديدة، بما يساهم في رفع حجم التبادل التجاري وتعزيز الاستثمارات المتبادلة بين لبنان والعراق.

الألوسي

وأثنى الألوسي من جهته، على عمق العلاقات اللبنانية - العراقية التي هي علاقات قيمة ومتجددة، منوهاً باتفاق اللجنة اللبنانية - العراقية المشتركة «في هذا الوقت بالذات، خصوصاً بعد آخر اجتماع لها عام 1999». ولفت إلى أنّ «هناك فرصة ذهبية وتاريخية اليوم، من أجل تطوير العلاقات اللبنانية - العراقية لا سيما على الصعيد الاقتصادي والتجاري والاستثماري» داعياً إلى «درس السبل والوسائل التي من شأنها تذليل العقبات والمعوقات التي من شأنها أن تؤدي إلى الوصول بالعلاقات إلى سابق عهدها».

واعتبر أنّ «اقتصاد العراق واعد، وفتح ذراعنا لإخوة اللبنانيين للاستثمار في العراق»، مشدداً على أنّ «لبنان والعراق يزمان في ظروف مؤلمة نتيجة الإرباب من قبل الجماعات الإرهابية، ولكنهما سيخرجان منتصرين من المعركة».

مداخلات

وتخللت الاجتماعات مداخلات من أعضاء الوفد اللبناني العراقي، دعت إلى وجوب تفعيل التعاون الاقتصادي والتجاري والاستثماري بين لبنان والعراق، وتفعيل الاتفاقات الموقعة بين البلدين، وتوقيع اتفاقات جديدة إن على المستوى الحكومي أو على صعيد القطاع الخاص في لبنان والعراق، بما يساهم في عودة العلاقات المشتركة إلى سابق عهدها.

زعير عرض مع اتحادات النقل خفض التعرفة

طليس: تنطلق من 17 عنصراً أحدها سعر المحروقات

عقد وزير الأشغال العامة والنقل غازي زعير أمس، اجتماعاً لاتحادات و نقابات قطاع النقل، بمشاركة رئيس الاتحاد عبد الأمير نجدة، بسام طليس وعبد الله حمادة، في حضور المدير العام للنقل البحري والبحري عبد الحفيظ القيسي، وتداول معهم أوضاع النقل والتعرفة بعد تراجع أسعار المحروقات.

إثر الاجتماع، أشار طليس إلى أنّ «البحث تناول مع الوزير والزعماء أجل أن يكون الأمر عادلاً بالنسبة إلى المواطن لأنّه الجانب المواطن لأنه يعاني المعاناة نفسها»، معتبراً أنّ «قطاع النقل ليس تسعيرة وبيد يأخذ السائق العمومي، بل لدى قطاع النقل خطة متكاملة تتضمن أكثر من عنصر». وتابع: «التسعيرة تصد بقرار من وزير النقل بناءً لاقتراح الإدارة، وبالتالي لو تحدثنا قانونياً، فليس

عقد وزير الأشغال العامة والنقل غازي زعير أمس، اجتماعاً لاتحادات و نقابات قطاع النقل، بمشاركة رئيس الاتحاد عبد الأمير نجدة، بسام طليس وعبد الله حمادة، في حضور المدير العام للنقل البحري والبحري عبد الحفيظ القيسي، وتداول معهم أوضاع النقل والتعرفة بعد تراجع أسعار المحروقات.

نظريان يلتقي تجمع شركات النفط وقرطاس

استقبل وزير الطاقة والمياه آرثور نظريان تجمع شركات النفط برئاسة أوسكار يمين بحضور مستشار وزير الطاقة والمياه سيزار أبي خليل، المدير العام للنقل أورور فغالي، والمدير العام لمنشآت النفط سركيس حليس وعدد من أعضاء التجمع، جرى البحث في أوضاع القطاع عامة في ظل التدني الحاصل في أسعار المشتقات النفطية والذي ينعكس تلقائياً على القطاع، وتم الاتفاق على استمرار التنسيق التام بين المعنيين كافة لما فيه مصلحة المواطن من جهة والحفاظ على القطاع من جهة ثانية.

وأشار أوسكار يمين بعد الاجتماع إلى أنّ «البحث والتوازن إلى السوق يعرض منتج «أوبك» خصوصاً في الأسعار للعملاء في محاولة للدفاع عن حصتهم في السوق.

ويحلل السوق الساعة 1442 بتوقيت غرينتش تراجع سعر عقود خام برنت لتسليم شباط 1.40 دولار إلى 46.03 دولار وكان نزل في وقت سابق من التعاملات إلى 45.19 دولار للبرميل مسجلاً أقل مستوى له منذ مارس آذار عام 2009.

ونزل سعر عقود الخام الأميركي الخفيف لتسليم شباط 0.72 دولار

برنت وال خام الأميركي «يتعادلان»

واصلت أسعار العقود الآجلة للنفط خسائرها أمس، ليتراجع خام برنت وخام غرب تكساس الوسيط إلى أدنى مستوياتهما في نحو ست سنوات مع دفاع وزير النفط الإماراتي عن قرار «أوبك» عدم خفض الإنتاج لمعالجة تخمة المعروض. وهوت أسعار النفط 60 في المئة عن ذروتها في حزيران 2014 بفعل زيادة الإنتاج، لا سيما من النفط الصخري في حين تراجع الطلب عن التوقعات في أوروبا وآسيا. وبدلاً من خفض الإنتاج لإعادة

يقدم ما يلي:

«العمادة الأولى: خلافاً لأي نص آخر يعدل وزن ربطة الخبز إلى 950 غراماً (تسعة عشر وخمسين غراماً) كحد أدنى يسعر مبيع ألف وخمسة وستة ليرة لبنانية كحد أقصى. المادة الثانية: ينشر هذا القرار ويبلغ حيث يدعو الحاجة ويعمل به ابتداء من 12/01/2015 وينشر على لوحة اعلانات وزارة الاقتصاد والتجارة».

«فرعية الأشغال» اقترحت استبدال قوارير الغاز خلال 10 سنوات

معلوف: زيادة 1000 ليرة على كلفة التعبئة



اللجنة مجتمعاً في المجلس النيابي

تبنت تقرير اللجنة العامة والنقل بحكم توصية للحكومة لتطبيق آلية معينة». ولفت المعلوف من جهته، إلى أنّ «التعاون بين الوزارات المعنية وخصوصاً وزارتي الطاقة والمياه والصناعة، أدى إلى وضع آلية سنخولنا استبدال كل قوارير الغاز الموجودة في البلاد لفترة عشر سنوات في شكل تدريجي».

وأشار المعلوف إلى أنّ «الامر الاساسي المطروح سيعطينا حلاً مستداماً لجهة تجديد القوارير الموجودة. ولن نعيد الكرة بدءاً بالقوارير التي تشكل خطراً على السلامة العامة، وصار هناك نوع من شراكة فعلية بين القطاع الخاص والوزارات المعنية، وخصوصاً مع وزارة الطاقة والمستوردين والموزعين لكي تستمر هذه الآلية إلى

عقدت لجنة الأشغال العامة والنقل والطاقة والمياه جلسة أمس، برئاسة النائب محمد قباني. وخصصت الجلسة لمناقشة التقرير الذي أعدته اللجنة الأشغال والطاقة تعاملت في قوارير الغاز المنزلي. أشار النائب قباني إلى أنّ «لجنة الأشغال والطاقة تعاملت في موضوع قوارير الغاز مرتين: الأولى عام 2003 واستمر العمل بالتقرير الذي أعدته والتوصية التي صدرت عنها لفترة معينة ثم تغيرت السوق، وعدنا نعاين المشاكل نفسها». وتابع: «عدنا منذ نحو عامين أو أقل، للاهتمام بالموضوع نفسه»، مشيراً إلى «أننا ألفنا لجنة فرعية من لجنة الأشغال والطاقة برئاسة النائب جوزف المعلوف، وأنجزت خلال عام ونصف العام عملاً كبيراً واجاداً أزيد من أنؤه به، لأنّ اللجنة الأم اليوم

وزن ربطة الخبز إلى 950 غراماً رسمياً

أسدر وزير الاقتصاد والتجارة آلان حكيم قراراً حمل الرقم 3/ح ش بتاريخ 10 كانون الثاني 2015 قضي بتعديل رتبة ربطة الخبز وهما نصه: «إن وزير الاقتصاد والتجارة، بناءً على المرسوم رقم 12217 تاريخ 15/02/2014 (تشكيل الحكومة)، وبناءً على المرسوم التشريعي رقم 143 تاريخ 12/06/1959 وتعديلاته

أسدر وزير الاقتصاد والتجارة آلان حكيم قراراً حمل الرقم 3/ح ش بتاريخ 10 كانون الثاني 2015 قضي بتعديل رتبة ربطة الخبز وهما نصه: «إن وزير الاقتصاد والتجارة، بناءً على المرسوم رقم 12217 تاريخ 15/02/2014 (تشكيل الحكومة)، وبناءً على المرسوم التشريعي رقم 143 تاريخ 12/06/1959 وتعديلاته