

البناء

انخفاض أسعار المحروقات

انخفضت أمس أسعار المشتقات النفطية في الأسواق اللبنانية، بمعدل 200 ليرة لبنانية لصفيحة البنزين 98 أوتان، و300 ليرة لبنانية لكل من صفيحة البنزين 95 أوتان والديزل أويل والكان، و100 ليرة لبنانية لصفيحة المازوت الأخضر، و800 ليرة لبنانية لثلاوة الغاز.

جاء ذلك في قرارات أصدرها وزير الطاقة والمياه آرثور نظريان حدّد بموجبها الحد الأعلى لأسعار مبيع المشتقات النفطية في الأسواق اللبنانية التي أصبحت كالآتي:

- بنزين 98 أوتان 24900 ليرة لبنانية
- بنزين 95 أوتان 24200 ليرة لبنانية
- مازوت أحمر 15200 ليرة لبنانية
- ديزل أويل للمركبات 15600 ليرة لبنانية
- كان 16200 ليرة لبنانية

- قارورة الغاز زنة عشرة كيلوغرامات 13500 ليرة لبنانية

- قارورة الغاز زنة 12.5 كيلوغراماً 16400 ليرة لبنانية

ومن المتوقع أن تستقر هذه الأسعار الأسبوع المقبل أو قد تتحسن بنسبة طفيفة، وفقاً لتطور أسعار برميل النفط الخام البرنت الأمريكي الذي تراوحت أسعاره بين 56 و58 دولاراً أميركياً.

«المعلومات الصناعية»: 320 قرار ترخيص خلال النصف الثاني من العام 2014

أعلنت مصلحة المعلومات الصناعية، في تقرير، أنّ عدد القرارات المتعلقة بالتراخيص الصناعية للمصانع خلال النصف الثاني من هذا العام بلغ 320 قراراً، مقابل 205 قرارات خلال العام 2013. وقد سجل خلال شهر آب صدور العدد الأكبر منها (66 قراراً)، أما العدد الأدنى فقد سجل خلال شهر أيلول (34 قراراً).

وأشارت المصلحة إلى أنّ القرارات المتعلقة بتراخيص الإنشاء احتلت النسبة الأعلى (42.2 في المئة)، العدد الأكبر منها هو من الفئة الثالثة (67 قراراً)، بينما بلغت نسبة القرارات المتعلقة بتراخيص الاستثمار 18.4 في المئة، العدد الأكبر منها هو من الفئة الثالثة (32 قراراً)، أما نسبة القرارات المتعلقة بتراخيص الإنشاء والاستثمار فبلغت 16.6 في المئة.

أما بالنسبة إلى توزيع القرارات بحسب الفئات، فقد شملت 42.5 في المئة من القرارات المصانع المنتمية إلى الفئة الثالثة، تليها المصانع المنتمية إلى الفئة الرابعة بنسبة 33.8 في المئة.

ويلاحظ أنّ 55.9 في المئة من القرارات سجلت في محافظة جبل لبنان، العدد الأكبر منها في قضاء المتن (69 قراراً)، 38.5 في المئة منها إنشاء، أما بالنسبة إلى الفئة فتصدرتها الفئة الثالثة بـ 83 قراراً، وقد صدر العدد الأكبر في شهر آب، تليها محافظة البقاع بنسبة 22.5 في المئة من القرارات، العدد الأكبر منها في قضاء زحلة (47 قراراً)، 55.6 في المئة منها إنشاء، محافظة لبنان الشمالي بنسبة 10.3 في المئة.

ومن المناطق الصناعية التي سجلت عدداً ملحوظاً من القرارات فقد برزت البوشرية (12 قراراً، 6 منها إنشاء واستثمار وقراراتها من الفئات الثالثة والرابعة والخامسة) وزحلة حوش الأمراء (11 قراراً، 5 منها إنشاء وقراراتها من الفئات الأولى والثالثة والرابعة) وزحلة حوش الأمراء أراضي (9 قرارات، 8 منها إنشاء وقراراتها من الفئات الأولى والثالثة والرابعة).

إعفاء من رسم دخول الأماكن الأثرية في 17 و21 أيار

أصدر وزير السياحة ميشال فرعون قرارين يتعلقان بالإعفاء من رسم الدخول إلى الأماكن الأثرية والمتحف الوطني، بمناسبة اليوم الوطني للتراث في 17 أيار واليوم العالمي للمتاحف في 17 أيار.

ونص القرار الأول الذي يحمل الرقم 71 على ما يلي:

«لمناسبة اليوم الوطني للتراث، يعفى كافة اللبنانيين من رسم الدخول إلى الأماكن الأثرية كافة، بالإضافة إلى المتحف الوطني وذلك بتاريخ 2015/5/21».

أما القرار الثاني والذي يحمل الرقم 72 فهو يتعلق بالإعفاء من رسم الدخول إلى المتحف الوطني بمناسبة اليوم العالمي للمتاحف. وجاء في نص القرار:

«بمناسبة اليوم العالمي للمتاحف يعفى اللبنانيون كافة من رسم الدخول إلى المتحف الوطني وذلك بتاريخ 2015/5/17».

مياه بيروت وجبل لبنان وضعت

جداول إصدارات 2015 قيد التحصيل

أعلنت «مؤسسة مياه بيروت وجبل لبنان»، في بيان، «أنها وضعت قيد التحصيل جداول إصدارات العام 2015، وهي تدعو جميع المشتركين إلى تسديد بدلات المياه المترتبة عليهم عن العام المذكور، إلى الجباة المختصين، أو لدى دوائر التوزيع التابعين لها».

وأضاف البيان: «إن المؤسسة تنذر المخلفين عن تسديد بدلات العام 2014، وما قبله بوجوب الدفع تحت طائلة قطع المياه عنهم، وتطبيق أحكام المادة 24 من نظام الاستثمار».

وتابع: «علماً بأن المؤسسة تحسّساً منها للظروف الاقتصادية التي تمرّ بها البلاد، عمدت إلى الإعفاء من غرامات التأخير على بدلات الاشتراكات العائدة إلى العام 2014 بنسبة 100 في المئة، ومن غرامات التأخير العائدة إلى بدلات العام 2013، وما قبله بنسبة 90 في المئة، كما باشرت بتقسيم البدلات المتأخرة عن الفترات السابقة ولغاية تاريخ 2014/12/31».

وأملت المؤسسة «من المشتركين التجاوب مع هذا الإعلان، وتسديد المبالغ المتوجبة عليهم بدون أي تأخير».

وختم البيان: «يعتبر هذا الإعلان بمثابة إنذار وتبليغ شخصي، لكل مشترك وقاطعاً لعاملاً مرور الزمن».



- تعقد اللجنة الفرعية المنبثقة من لجنة الأشغال العامة والنقل والطاقة والمياه، والمكلفة متابعة موضوع سلامة مياه الشرب في المؤسسات الأربعة والعياذ بالعجاة، جلسة عند العاشرة والنصف من صباح اليوم، برئاسة النائب خضر حبيب.
- يلتقي المدير العام لتعاونية موظفي الدولة الدكتور يحيى خميس هيئة التنسيق النقابية، عند الحادية عشرة من قبل ظهر اليوم في مكتبه في الكرتينا – بناية مسعود – المقر الرئيسي للتعاونية – الطابق الخامس. ويلي اللقاء مؤتمر صحافي.

يُعقد عند السادسة من مساء اليوم، لقاء نقابي مع الخبير الاقتصادي الدكتور كمال حمدان، بدعوة من الاتحاد الوطني لنقابات العمال والمستخدمين في لبنان، بمناسبة الأول من أيار عيد العمال العالمي تحت شعار «الأجور والأسعار»، في قاعة الاتحاد - وطني المصيطبة.

دعوة إلى اجتماع الهيئة العامة للتعاونية
صناعاتي وهجران الخمران والتعاونية هي

تلحن نقابة معلمي وتجار الخضراوات والفواكه في محافظة النبطية عن دعوة الهيئة العامة إلى اجتماع مناقشة النظام الداخلي للنقابة وتعديل بعض المواد ذلك نهار الجمعة الواقع 2015/5/1 في مركز اتحاد عمال ومستخدمي محافظة النبطية بناية حرب قرب مصرف لبنان من الساعة العاشرة صباحاً ولغاية الساعة الثانية عشرة ظهراً.

وإذا لم يتمكن النصاب القانوني في هذه الدعوة، تؤجل إلى يوم الجمعة التالي، تاريخ 2015/5/8، وفي نفس الزمان والمكان.

أمين السر سمير عبد الأمير جعارة
الرئيس رئيس النقابة جهاد حسين الدقوق

اجتماع وزاري في مكتب شهاب للبحث في ملف الصادرات الزراعية والصناعية



خلال الاجتماع في مكتب وزير الزراعة

الحقيقي في موضوع النقل البحري والفرق عن السعر الزائد على النقل البري، أن يتخذ قرار في هذا الشأن في مجلس الوزراء».

وأشار إلى اجتماع تنسيقي سيعقد بين الجهات المعنية، «حتى تصل إلى كلام واضح في الموضوع المالي وإلى تنسيق عملية التصدير، الزراعي الصناعي، في تنظيم كامل كي لا يحصل خلل في النقل كما حصل عام 2012، حيث توقفت عملية النقل في العبارات من الموانئ اللبنانية إلى مصر».

وتعاوناً مع النقابات، وإجراءات سياسية، تتمثل بإجراء وزيرى الأشغال والاقتصاد اتصالات مع الجهات الرسمية في كل من مصر والعراق والسعودية في موضوع تسهيلات العبور، في الترانزيت أكان بحراً أو جواً - براً، وتخفيف الإجراءات الجمركية على التصدير».

وأضاف: «في لبنان، كان دور الجمارك سابقاً في موضوع عودة الإنتاج الزراعي الذي لم يتمكن من الوصول، حيث أعفوه من الرسوم. فهناك البضائع المرترجة، والشهيات بالنقل في البحر كالمثل من قبل الجمارك، وهذه الإجراءات تأمل اليوم، بعد أن تعرف السعر

كلّ حفناً اليوم عن أي وسيلة ممكنة لنقل الإنتاج اللبناني إلى الخليج عبر البحر، إما عبر قناة السويس أو عبر أحد الموانئ المصرية ومنها إلى الخليج، بأقل كلفة وفي أسرع وقت حتى يستطيع الإنتاج اللبناني أن يستمر بالمنافسة مع إنتاج يرقق الأسواق في شمال أفريقيا أو في الخليج العربي من أوروبا في هذا الظرف السياسي أيضاً، وموضوع اليورو وتأثيره».

وأكد «أن المسألة تتطلب تنسيقاً وتعاوناً مع النقابات، وإجراءات سياسية، تتمثل بإجراء وزيرى الأشغال والاقتصاد اتصالات مع الجهات الرسمية في كل من مصر والعراق والسعودية في موضوع تسهيلات العبور، في الترانزيت أكان بحراً أو جواً - براً، وتخفيف الإجراءات الجمركية على التصدير».

وأضاف: «في لبنان، كان دور الجمارك سابقاً في موضوع عودة الإنتاج الزراعي الذي لم يتمكن من الوصول، حيث أعفوه من الرسوم. فهناك البضائع المرترجة، والشهيات بالنقل في البحر كالمثل من قبل الجمارك، وهذه الإجراءات تأمل اليوم، بعد أن تعرف السعر

عقد وزراء الزراعة أكرم شهاب، والصناعة حسين الحاج حسن، والاقتصاد والتجارة آنان حكيم المديرين العامين في الوزارات المعنية وممثلين عن المديرية العامة للجمارك، الهيئة العليا للإغاثة، غرف الصناعة والتجارة، النقابات المعنية بالإنتاج الزراعي والنقل والتصنيع الغذائي والتصدير، ووسطاء النقل، وجرى البحث في ملف الصادرات الزراعية والصناعية اللبنانية واتفق على طرح مبدأ دعم النقل البحري بما يساهل عمليات التصدير إلى دول الخليج ودول شمال أفريقيا وتأمين التسهيلات اللازمة للنقل البري.

وتحدث شهاب باسم المشركين في الاجتماع، فقال: «معتنوا جميعاً للوصول إلى حل، طبعاً حكومة وقطاع عام وقطاع خاص ومعتنوا، وفي إيجاد حلول مناسبة لازمة قد تطول مع الأسف، الكل يعرف أنّ ثلث صادرات لبنان إلى الخليج، تقارب قيمتها مليار دولار، بين صناعي وزراعي، والخيار الوحيد المتاح اليوم هو النقل البحري، من هنا كان

خليل التقي نظراءه العرب في الكويت

على هامش اجتماع وزراء المال العرب في الكويت، أجرى وزير المال على حسن خليل سلسلة اجتماعات مع عدد من وزراء المال العرب، جرى خلالها مناقشة عدد من المواضيع المتصلة بالشأن المالي.

ويبحث خليل مع وزير المال الكويتي في المسائل المشتركة بين لبنان والكويت، كما عقد اجتماعات مع مسؤولي الصندوق العربي والصندوق الكويتي، وكان تأكيد على استمرار دعم لبنان من خلال

احتفال بيوم الصحة العالمي في «اللبنانية» برعاية أبو فاعور

عريد: لإنشاء الهيئة العليا للرقابة الغذائية

برعاية وزير الصحة العامة وائل أبو فاعور، ممثلاً بالدكتور بهيج عريد، أقامت منظمة الصحة العالمية احتفالاً بمناسبة يوم الصحة العالمي 2015 تحت شعار «صحتك بالذي، وصحتك»، في مبنى الإدارة المركزية للجانحة اللبنانية المتحف، حضره رئيس لجنة الصحة النائب عاطف مجدلاي، ممثل وزير الزراعة رئيس دائرة الصلحة الحيوانية في وزارة الزراعة باسل الزبال، ممثلة منظمة الصحة العالمية في لبنان بالانابة الدكتورة غيريال ريدر، ممثل منظمة الأغذية والزراعة للأمم المتحدة الفاو في لبنان مورييس سعاد، وحشد من المسؤولين والعلميين والمتخصصين في مجال سلامة الغذاء.

وأكدت ريدر أنّ «إصدار قانون السلامة الغذائية في غاية الأهمية لتأمين أساس قانوني سليم للإشراف على المواد الغذائية المنتجة في لبنان أو المستوردة، داعية إلى تعزيز برامج السلامة الغذائية في الوزارات وتحديث نيج الرقابة ليصبح أكثر فعالية وكفاءة ممكنة في ظل الموارد المحدودة».

وأكد سعاد، بدوره، «دعم منظمة الأغذية والزراعة للأمم المتحدة في لبنان كل الجهود المبذولة إلى تحسين سلامة الغذاء، لافتاً إلى «أنّ هذه السلامة تحافظ على الصحة ولكنها أيضاً تساعد على التنمية الاقتصادية».

أما مجدلاي، فواضح «مبدأ القانون الذي تمّ إنجازُه أخيراً في الجبان المشتركة ويض على مراقبة وتتبّع رقم (1) فقام، وفقاً لتعليمات برج المراقبة وإجراءات السلامة العامة بإغلاق المحرك والعودة إلى مطار

نقابة أصحاب مكاتب السفر استغربت الهجوم على شركة «فايف ستارز»

استغربت نقابة أصحاب مكاتب السفر والسياحة «الهجمة التي تعرضت لها وكالة «فايف ستارز تورز ش.ج.ل»، ورأت أنها «ترسيم أكثر من علامة استفهام حول الاتهامات غير المسبوقه التي تعرضت لها الوكالة بعد ظهر الإثنين 2015/4/6 ولاسباب لا دخل لها فيها بعد عودة الطائرة المستأجرة وركابها إلى مطار شرم الشيخ بصورة اضطرارية بعدما تلقى قائدها إشارات سلبية من محركها رقم (1) فقام، وفقاً لتعليمات برج المراقبة وإجراءات السلامة العامة بإغلاق المحرك والعودة إلى مطار

شرم الشيخ، حسبما جاء في البيان المؤرخ في 2015/4/7 الصادر عن صاحبة الطائرة شركة طيران فلاي إيجيبت».

ولفتت النقابة في بيان، إلى أنّ «الوكالة المتخصصة صاحبة الخبرة الطويلة بالتعاون مع شركة الطيران الناقلة إلى تامين راحة وإقامة المسافرين القادمين من شرم الشيخ والمغتربين في مطار بيروت حتى تمكنت في مدة عقولة من تامين رحلات جوية بديلة، ولتأكيد مصداقية أعمالها وخدماتها أخذت الوكالة على عاتقها الشخصي تدبير عودة الركاب من شرم الشيخ وزيادة

مدة إقامة المسافرين من بيروت للتعويض عن تبعات العطل الفني».

كما استغربت النقابة «مسارعة جهات عديدة لقصّف الوكالة بالاتهامات العشوائية، علنا وعلى مرأى وسماع كل الناس ما عرض سمعتها إلى مخاطرة ومتاعب من دون أن يكون لها يد في الذي حصل وفي الوقت الذي كان أصحاب الوكالة والعاملين فيها يتراخضون ويعملون بأعلى مصداقية ممكنة حتى إلى ما بعد منتصف الليل لتشارك الحالة المفاجئة الصعبة التي واجهتهم بمقدار ما واجهت زبائنهم والمسافرين».

مياة أعلن عن رصد شريحة بقيمة 100 مليون دولار لتمويل المستودات

وتعديل الأسعار وفق تجاوب سعر الصرف مع الإجراءات الحالية»، لافتاً إلى «أنّ المصرف يهدف خلال المرحلة القادمة إلى تدعيم استقرار سعر الصرف باتخاذ حزمة من الإجراءات الاقتصادية والتدبيرية لدعم الإنتاج والتصدير بما يخفف الضغط على الليرة السورية على الأمد المنظور ويتيح قدرة أكبر لمصرف سورية المركزي للتدخل بفعالية في سوق القطع الأجنبي وتغطية احتياجات السوق منه».

وحذر مياة «من خطورة الدور السلبي الذي تمارسه معظم المواقع والصفحات الإلكترونية التي تتناقل تطورات سعر صرف الليرة السورية، في شكل لحنطي، وتعهد إلى نشر أخبار وأسعار صرف وهمية بغرض إشاعة الفوضى السعرية في السوق وتعظيم المكاسب التي يحققها المضاربون في السوق الموازية من الفروقات، والتي غالباً ما يكون ضحيتها صغار المدخرين».

وكان مصرف سورية المركزي عقد نهاية الشهر الماضي جلسة تدخل تحّ خلالها بيع مؤسسات الصرافة شريحة مفتوحة من القطع الأجنبي.

في سوق القطع الأجنبي ومدى تطور سعر صرف الليرة السورية وتقييم مدى فعالية الإجراءات المتخذة خلال جلسة التدخل الأخيرة، أكد مياة «الاستمرار في إتاحة المجال أمام مؤسسات الصرافة لتمويل كل إجازات الاستيراد المقدمة من قبل المستوردين دون 100 ألف دولار أمريكي للإجازة الواحدة وبسعر صرف ثابت يعادل 257 ليرة للدولار الأميركي».

وشدّد مياة على «ضرورة ترقيب حالة السوق خلال الأيام القادمة

رصد مصرف سورية المركزي شريحة نقدية بقيمة 100 مليون دولار لتمويل المستودات.

وأكد حاكم مصرف سورية المركزي الدكتور أدب مياة في تصريح لوكالة «سانا» السورية «عزم المصرف الاستمرار بالتدخل يوميا عبر تمويل طلبات المستوردين المقدمة عبر مؤسسات الصرافة إلى المصرف المركزي».

وحدد مياة الغلاء المقبل، موعداً لجلسة تدخل للوقوف على واقع تمويل المستودات وتطورات سعر الصرف وتأمين بيع أي شرائح جديدة من القطع الأجنبي يتطلبها السوق.

وكان مياة أعلن «بدء برفع حجم تمويل المستودات المقدمة عن طريق المصارف في شكل جوهرى والسعي إلى مضاعفته عدة مرات خلال الفترة المقبلة»، مشيراً إلى «أنّ هذا الإجراء يهدف إلى تلبية جزء أكبر من الطلب على القطع الأجنبي وتحجيم الدور الذي تلعبه السوق السوداء».

وخلال جلسة تدخل عقدتها المصرف أول من أمس، في حضور ممثلين عن شركات ومكاتب الصرافة المرخصة لمناقشة آخر المستجدات

صندوق النقد: النمو العالمي المحتمل تلقى ضربة كبيرة بعد الأزمة المالية



«بضرورة تشديد القواعد وبقدر أكبر من الأساق عند التطبيق».

ورأى أنّ التمويل الإسلامي «قد يساهم في تحسين الاقتصادات الكلية والإستقرار المالي. وقد تساهم قواعد مشاركة المخاطر التمويل المدوم بأصول في تحسين إدارة المخاطر، المؤسسات المالية وعمالها، إضافة إلى تقييد طفرات في الإقراض».

وفي المقابل، رأى أنّ هناك مشكلات أخرى في التمويل الإسلامي يجب معالجتها ومن بينها نقص الأدوات اللازمة لإدارة الأموال على الأمد القصير لدى البنوك الإسلامية، المجال محدود للأمان المالي المتوافق مع الشريعة المتاح للبنوك، والحاجة إلى قدر أكبر من الشفافية القانونية فيما يتعلق بحقوق المستثمرين».

حوالي نقطتين مئويتين عما كان عليه قبل الأزمة، ومن المتوقع أن ينخفض أكثر إلى 5.2 في المئة على مدى السنوات الخمس المقبلة مع ارتفاع أعداد السكان من المسنين وتآثر نمو رأس المال بالقيود الهيكلية وتباطؤ الإنتاجية.

وحدّ الصندوق الاقتصادات الغنية على دعم الطب والاستثمار بما يشمل زيادة التمويل للأبحاث والتطوير والبنية التحتية، معتبراً أنّ على الاقتصادات الناشئة أن تعزز الإنفاق على البنية التحتية وأن تعمل على تخفيف القيود التنظيمية وتحسين جودة التعليم.

وأبدى الصندوق دعمه لقواعد التمويل الإسلامي، وقال: «رما يكون أكثر أمناً من التمويل التقليدي»، لكنه طالب المصرفيين الإسلاميين

أشار صندوق النقد الدولي إلى «أنّ النمو العالمي المحتمل تلقى ضربة كبيرة بعد الأزمة المالية العالمية بين 2007 و2009، ومن المرجح أن يظل متدنياً لسنوات، ما يبني بأن سعر الفائدة سيظل منخفضاً لفترة غير قصيرة».

ولفت الصندوق، في دراسة صدرت الثلاثاء، إلى «أنّ النمو السنوي المحتمل للاقتصادات المتقدمة سيرتفع على مدى الأروام الخمسة المقبلة إلى 1.6 في المئة، لكنه سيظل أقل بكثير من معدلات النمو الاقتصادي قبل الأزمة، ما يجعل من الصعب خفض الدين العام والخاص من مستوياته المرتفعة».

وفي الأسواق الناشئة، تراجع النمو السنوي المحتمل إلى 6.5 في المئة من 2008 إلى 2014 بانخفاض

تونس تتوقع قروضاً دولية بقيمة 7 مليارات دولار

أعلن وزير المالية التونسي سليم شاكّر أنّ بلاده «تعتزم زيادة رؤوس أموال ثلاثة بنوك تمتلك فيها الحكومة حصّة أغلبية، وتتوقع الحصول على أكثر من مليار دولار من البنك الدولي وصندوق النقد الدولي».

وقال شاكّر، في هامش الاجتماع السنوي المشترك للهيئات المالية العربية في الكويت: «إنّ تونس تنوي زيادة رؤوس أموال بنك الإسكان والبنك الوطني الفلاحي والشركة التونسية للبنك بواقع 1.3 مليار دينار تونسي (668.7 مليون دولار)».

وأوضح «أنّ زيادة رؤوس أموال البنوك التي تمك فيها الحكومة ما بين 51 و52 في المئة ستكون عن طريق إدخال شريك استراتيجي أجنبي بحصّة تتراوح بين 10 و15 في المئة».

وأشار إلى أنّ تونس «ستحصل على 550 مليون دولار من صندوق النقد الدولي و500 مليون دولار من البنك الدولي خلال عام 2015».

وعلى صعيد الموازنة، أكد شاكّر أنّ بلاده «ستراجع موازنتها في النصف الثاني من العام نظراً إلى تغير أسعار

تحت شعار «صنعوا في الهند».

ويراهن مودي الذي حقق فوزاً كبيراً في الانتخابات التشريعية قبل عام وأعدا بتحريك الاستثمار والوظائف، على قدرته على فرض الهند كمركز للإنتاج والتصدير.

«رافال» فرنسية تراوح مكانها. وسيتوقف مودي بعد ذلك في محطة في ألمانيا، القوة الاقتصادية الأولى في منطقة اليورو لتدشين أكبر معرض صناعي في العالم، معتتما الفرصة للترويج لحملته

رئيس الوزراء الهندي يزور فرنسا لترويج لبلاده كمركز صناعي

الشركات من خلال تخفيف القيود البيروقراطية وتبسيط الإجراءات الضريبية.

ووقعت حكومة الحصّة التي يسمح للمستثمرين الأجانب بامتلاكها في شركات مع السعي إلى تشجيع نقل التكنولوجيا.

يذكر أنّ الهند مصنفة في المرتبة 142 من أصل 189 بلداً في ترتيب البنك الدولي لسهولة مزاولته الأعمال.

تحت شعار «صنعوا في الهند».

ويراهن مودي الذي حقق فوزاً كبيراً في الانتخابات التشريعية قبل عام وأعدا بتحريك الاستثمار والوظائف، على قدرته على فرض الهند كمركز للإنتاج والتصدير.

«رافال» فرنسية تراوح مكانها. وسيتوقف مودي بعد ذلك في محطة في ألمانيا، القوة الاقتصادية الأولى في منطقة اليورو لتدشين أكبر معرض صناعي في العالم، معتتما الفرصة للترويج لحملته

يصل رئيس الوزراء الهندي نارندرا مودي اليوم إلى فرنسا في أول زيارة يقوم بها إلى أوروبا، سعياً إلى تحريك الاستثمار كمرکز صناعي، في وقت لا تزال المفاوضات حول شراء 126 طائرة «رافال» فرنسية تراوح مكانها.

وسيتوقف مودي بعد ذلك في محطة في ألمانيا، القوة الاقتصادية الأولى في منطقة اليورو لتدشين أكبر معرض صناعي في العالم، معتتما الفرصة للترويج لحملته