

## مقبل اطلع على خرائط ومعطيات ردم الحوض الرابع



مقبل مترسماً الاجتماع في وزارة الدفاع

مقبل مترسماً الاجتماع في وزارة الدفاع

## أبوفاعور اجتمع إلى أطباء الأفضية لتقييم ما تم إنجازه في إطار المحافظة سلامة الغذاء

تدار من قبل زوجته، الأمر الذي أكد كشف التفتيش الصيدلي الموفق بمحضه بتاريخ 2015/3/31 وتمّ تمزيقه من قبل فرقة أدعت أنها لجنحة أمنية، بحسب بيان الوزارة.

وطلب اتخاذ المقتضى في حق المخالفين وفق القوانين والأنظمة المرعية.

من جهة أخرى، أحال أبو فاعور إلى نقابة الأطباء في بيروت، الشكوى المقدمة من إيمان يوسف دواره ضد «المستشفى اللبناني - الكندي» والأطباء الذين تابعوا حال ابنتها المريضة بعد دخولها المستشفى وخضوعها لعمليات جراحية عدة ما أدى إلى وفاتها، أملاً بالإطلاع على الشكوى وتكليف من يلزم إعادة فتح التحقيق بهذا الملف والإفادة، ليبنى على الشيء مقتضاه.

كذلك قرر أبو فاعور سحب طبخات مستحضر شراب Panadol للأطفال من الأسواق اللبنانية ومنع تداولها، بسبب خطأ مطبعي على الغطاء البلاستيكي من ناحية الكمية المطلوبة لتجرعها من المرضى.

ودعت وزارة الصحة المواطنين إلى «التنبه وعدم استعمال شراب Panadol للأطفال وإعادة العبوات المشتراة إلى الصيدليات التي عليها أرقام الطلخات الآتية N229, N119, N143, N180, N181, N190, N216, N218, N219.

وفي نشاطه، استقبل أبو فاعور، في مكتبه في الوزارة، السفير الأميركي في لبنان دايفيد هل وعرض معه آخر التطورات.

## موظفو مستشفى بيروت الحكومي يعتصمون اليوم أمام السراي

مجلس الوزراء بالإسراع بألية توظيف رواتب الموظفين وفقاً للخطّة التي أعلن عنها معالي وزير الصحة العامة منذ يومين والتي سبق وتبنتها لجنة الموظفين خلال اجتماعات عدة سابقة.

وستتم تلاوة بيان اللجنة عند الساعة العاشرة صباحاً، على أن يتم استكمال التحرك داخل حرم المستشفى بعد عودة الموظفين من التجمع أمام السراي الحكومي.

## نشاطات لاقتصاديّة



دو فريج خلال افتتاح الورشة

موقوفات التصدير، في ضوء إقفال المعابر البرية بين سورية والأردن.

وأكد شهبّ أنّ الموضوع يتابع بجديّة بالتنسيق مع الوزارات المعنية وقطاعات الإنتاج لضمان استمرار تسويق الإنتاج الزراعي اللبناني، والمحافظة على أسواق استهلاكه ولا سيما العربية.

● بحث وزير المال علي حسن خليل مع وفد من رابطة الإساتذة المتفرغين في الجامعة اللبنانية قضية التفرّع وأموراً تخصّ الجامعة.

● افتتح وزير الدولة لشؤون التنمية الإدارية نبيل دي فريج ورئيس التفتيش المركزي القاضي جورج عواد ورشة عمل عن «برنامج قياس الأداء القطاعي وتقويمه»، والذي تناول القطاع المالي - مديريّة الواردات.

وحضر الورشة ممثلون لدوائر مديرية الواردات، إضافة إلى المفتشين العامين والمفتشين الماليين والإداريين وفريق عمل مكتب الوزير.

## البناء

## سلام عرض مع مكاري الأضرار الناتجة من معامل الإسمنت في شكا

عرض رئيس الحكومة تمام سلام أمس، الأضرار الناتجة عن معامل الإسمنت في شكا مع نائب رئيس مجلس النواب فريد مكاري، الذي زار السراي أمس على رأس وفد من اتحاد بلديات الكورة، في حضور وزير الصناعة حسين الحاج حسن ووزير البيئة محمد المشوق.

بعد اللقاء قال مكاري: «هناك وجود عديدة لهذه الكارثة، فمن جهة هناك انبعاثات هذه المعامل التي تلوث جو المنطقة، ومن جهة ثانية هناك المقلع التي تقع كلها في منطقة الكورة العقارية، والتي تنبعث منها أيضاً التربة والغبار، إضافة إلى أنّ العمل في هذه المقلع يغيّر معالم المنطقة ويلتهم تلالها وأحراجها ولن يتأخر حتى يصل إلى مشارف البلدات في غياب أي مخطط لإعادة تأهيل هذه المقلع».

## خليل وحكيم بحثا مع ميرزا المشاريع العالقة مع البنك الدولي

بحث مع المدير التنفيذي لـ«مجموعة البنك الدولي» حسن ميرزا، في توجّهات «مجموعة البنك الدولي» حيال لبنان ووضعية المشاريع المعلقة التي تنتظر موافقة المجلس التنفيذي عليها، مع وزير المال علي حسن خليل. ثمّ زار ميرزا وزير الاقتصاد والتجارة الآن حكيم، وقال بعد اللقاء: «كان اللقاء مثمراً، وجرّت مناقشة تحريك مشاريع قديمة يجب تنفيذها من شأنها أن تساهم في نمو قطاعات حيوية في لبنان لها تأثيرها الاقتصادي والإنمائي، وهناك تعاظم دولي كبير مع خدمة لبنان واستقراره، ما يحرك العجلة الاقتصادية ويؤمّن حياة كريمة للمواطن اللبناني».

وأضاف: «كما لمست أنّ لدى الوزير حكيم ملفات هامة يسعى إلى تحقيقها وتكتملنا مفضلاً في شأنها، ولا سيما موضوع الكهرباء وكيفية دعم البنك الدولي لتحريك هذا الملف الذي يؤثر على ملفات كثيرة حيوية».

وتابع ميرزا: «ليس هناك أي قصور لدى البنك بل لديه شهية وينتظر معالجة الشق السياسي في لبنان، في ظل معضلة اللاجئين السوريين التي تدفعنا إلى التفكير في وضع حلول لها وكيف يمكن المساعدة في هذا المجال، لأنّ لها مردوداً وتأثيرات كبيرة على الاقتصاد اللبناني، وخصوصاً أنّ هناك تزايد في معدل الزوح في عدد من الدول كاليمين والعراق وسورية، لذلك يؤخذ موضوع اللاجئين بجديّة لإيجاد الحلول المناسبة لها».

وأكد حكيم، من جهته، «ضرورة تحريك الملفات العالقة مع البنك الدولي ليستفيد لبنان منها تنموياً في هذه المرحلة، لأنّ عدم الإفادة من الأموال المخصصة لهذه المشاريع قد يسبّب سحبها وتحويلها إلى بلدان أخرى، علماً أنّ البنك لديه إصرار على تنفيذها في لبنان».

## وهاب: الموازنة والسلسلة رهن التسوية في المنطقة

استبعد رئيس حزب التوحيد العربي الوزير السابق وهاب إقرار مشروع موازنة 2015 وتاليا سلسلة الرتب والرواتب، «قبل حصول تسوية سياسية كبيرة مرتبطة بالتسوية في المنطقة، لأنها تحتاج موافقة كل الكتل السياسية».

ورأى في حديث إلى Arab Economic News أنّ لبنان يمرّ حالياً بمرحلة «تقليل الوتق»، مشيراً إلى أنّ «لكل من تلك الكتل نظرتها الخاصة إلى هذه المرحلة، لكنهم يعلمون أنّ القرار ليس هنا، ولا إمكان لاتفاق لبناني - لبناني لانخراطهم في المحاور حتى أنهيهم».

وإذ سأل: «ماذا سيفعلون بقضية الـ11 مليار دولار؟»، تمنى التوفيق لوزير المال «ترجمة لتلويّاه الصادقة»، لكنه أكد أنها «مرتبطة بالتسوية الشاملة في البلد».

واستبعد وهاب «إقرار سلسلة الرتب والرواتب بسبب الموارد التي وإن توافرت قد لا تكفي لتغطية السلسلة»، مشدداً على «ضرورة القيام بالإصلاحات المرافقة والاكيف ترغّم المواطن على تمويل السلسلة؛ ومن أجل من؟».

وفي ملف النفط، اعتبر أنه «مؤجل لحسابات الحصص، إذ يريدون نهب ما هو تحت الأرض بعدما انتهبوا من نهب ما فوقها»، مشيراً إلى «تراجم شهية بعض الشركات العالمية بسبب: انخفاض أسعار النفط العالمية، والأسلوب الذي اعتمد وأنماط ملاخظات كثيرة لديها».

## أسعار المشتقات النفطية تواصل ارتفاعها

ارتفعت أمس أسعار المشتقات النفطية بمعدل 300 ليرة لصفحة البنزين 98 أوكتان، و400 لكل من صفحة البنزين 95 أوتكان والديزل أويل والكان وقارورة الغاز، و600 لصفحة المازوت الأحمر.

جاء ذلك في قرارات أصدرها وزير الطاقة والعمياء أرتور نظريان، حدّد بموجبها الحد الأعلى لأسعار مبيع المشتقات النفطية في الأسواق اللبنانية على النحو الآتي:

- بنزين 98 أوكتان 26900 ليرة.
  - بنزين 95 أوكتان 26300 ليرة.
  - ديزل أويل للمركبات 17500 ليرة.
  - مازوت أحمر 17500 ليرة.
  - كان 17900 ليرة.
  - قارورة غاز زينة عشرة كيلوغرامات 12800 ليرة.
  - قارورة غاز زينة 12,5 كيلوغراما 15500 ليرة.
- ويُتوقع أن تستمر هذه الأسعار في الارتفاع الأسبوع المقبل على الوتيرة ذاتها، وخصوصاً إنّ سعر برميل النفط الخام البرنت الأميركي ما زال يتراوح بين 66 و67 دولاراً.

## «الريجي» تلاحق المهريين

أعلنت إدارة حصر التبغ والتنباك اللبنانية «الريجي»، في بيان، أنّ «دورية من جهازها الخاص بمكافحة التهريب، نفذت في خلال اليومين المنصرمين عمليات دهم في حيّ السلم وحارة حريك وبئر حسن وبئر الياس وحجر الواطي (سوق الأحد) وأفران البيار في العبدّة. كذلك نفذت عملية دهم في مخيم صبرا وضبطت كميات كبيرة من المصنوعات التبغية المهزّبة، ونظمت محاضر ضبط في حقّ المخالفين. وستحال القضايا إلى المراجع المختصة لإجراء المقتضى القانوني».

### مواعيد

● برعاية الأمين العام لجامعة الدول العربية نبيل العربي ووزير الطاقة والمياه أرتور نظريان، تبدأ عند التاسعة من صباح اليوم فعاليات الاحتفالية الثالثة لليوم العربي لكفاءة الطاقة التي تنظمها الأمانة العامة لجامعة الدول العربية، بالتنسيق مع المركز اللبناني لكفاءة الطاقة التابع لوزارة الطاقة، في فندق «موفنيك، بيروت».

● وأشارت مدير إدارة الطاقة في جامعة الدول العربية عضو لجنة تحكيم جائزة اليوم العربي لكفاءة الطاقة جيهله مطر، في تصريح، إلى أنه قد بلغ عدد المشروعات المقدمة للمسابقة عشر مشاريع تمّ تقييمها من قبل اللجنة، حيث انحصرت جائزة الطاقة هذا العام حول «أفضل مشروع في مجال كفاءة الطاقة في الدول العربية» بين ثلاث مشاريع مقدمة من المملكة الأردنية الهاشمية، جمهورية فلسطين، والجمهورية اللبنانية، وسيلج تسليم جائزة اليوم العربي لكفاءة الطاقة جلسة حوارية بعنوان «الإلاميون يحاورون أصحاب القرار»، والتي يديرها الإعلامي زاهي وهيي.

## الحاج حسن ترأس اجتماعاً موسعاً لمتابعة ملف دعم فارق كلفة النقل البحري

البحري، تمهيداً لنقل الاعتماد المحدّد بها وتغطية كلفة الفارق على المصدرين وبهدف المحافظة على الأسواق التصديرية اللبنانية».

### عبتاني

ثم قدم عبتاني شرحاً مفصلاً عما آلت إليه الدراسة، منطلقاً من وجود أسواق تآثرت أكثر من غيرها نتيجة إقفال المعابر البرية، وقال: «إنّ القطاع الزراعي هو أكثر القطاعات الإنتاجية تضرراً لأنه كان الأكثر اعتماداً على طريق البر عبر معبر نصب، وتليه قطاعات الصناعات الغذائية، ومن ثمّ الصناعات الأخرى. وتبين الأرقام أنّ الصادرات الزراعية خلال الأشهر الستة الماضية بلغت حوالي 250 ألف طن، وصادرات الصناعات الغذائية 52 ألف طن، وصادرات الصناعات غير الغذائية بحدود 62 ألف طن. وبلغ عدد الشاحنات 9165 شاحنة للمنتجات الزراعية، و2100 شاحنة للصناعات الغذائية، و2487 شاحنة للصناعات الأخرى. فهناك إذاً معدل يومي للشاحنات يتراوح بين 65 و70 شاحنة. والمطلوب أيضاً هو أنّ يصار إلى وضع آلية مراقبة لهذا الخط البحري الجديد لمنع سوء استخدامه، ولا يذ من ضمان استمرارية هذا الخط من خلال عقد مع الشركة البحرية ومع الجهات المعنية لفترة زمنية محددة لضمان حركة النقل وعدم تعرضها لأي انكساسة».

### القيسي

أما القيسي فقال: «إنّ الأرقام متشابهة بين ايدال ووزارة الأشغال العامة والنقل لناحية عدد الشاحنات، كما أنّ المفاوضات تتقدم إيجاباً مع الجانب المصري لناحية تخفيف الكفالة المصرفية التي يطالبها المصري لصالح 150 ألف دولار على الباخرة وتبلغ 500 دولار تقريباً على كل شاحنة، والتي ترفع كلفة النقل والرسوم إلى 1200 دولار تقريباً، من دون حساب كلفة العبارة وكلفة النقل داخاً الأراضي المصرية. وفي حال التوصل إلى الاتفاق المرجو، تنخفض كلفة الكفالة على كل شاحنة إلى نحو 50 دولاراً».

## اجتماع للقطاعات الإدارية والأمنية العاملة في المطار

## زعيتر: لتأمين كل ما يلزم لراحة المسافرين

للمسافرين والوافدين من وإلى لبنان عبر المطار، إضافة إلى التدابير والإجراءات الأمنية المتخذة بالتنسيق كامل مع جهاز أمن المطار. ويأتي اللقاء أيضاً في إطار التعاون المستمر والمتواصل والمتكامل بين كل هذه الأجهزة والإدارات المختصة بحيث يصبّ العمل كله في مصلحة الجميع على الأرض».

وتابع زعيتر: «نحن اليوم وبعد افتتاح مركز الشحن الجوي الجديد في المطار، كانت هناك خطة وضعت ما بين المديرية العامة للطيران المدني وجهاز أمن المطار والمعنيين لتوفير كلّ وسائل الراحة إنّ لناحية تأمين موافق السيارات للشركات وتأمين سلوك الطرق لتجنب أي زحمة سير. هناك امر آخر طرح خلال هذا الاجتماع يتعلق بتلزم سور المطار والكاميرات فيه بالإضافة إلى موضوع تحديث الرادارات، وهذا الأمر تمّ الاتفاق عليه مع الكنديين من أجل تطويره وتحسينه بعد مرور فترة طويلة من الزمن على هذه الكاميرات. وهناك أيضاً غرفة الحقائق وأمور أخرى يجري بحثها مع وزير الداخلية وجهاز أمن المطار تتعلق ببعض التجهيزات المقدمة من الجهة السعودية المشكورة للبنان. ونحن نحاول تأمين كل ما هو مطلوب من أجل مصلحة المطار العامة».

وقال: «نحن قادمون كما تعلمون على موسم الصيف ونأمل أنّ ينعم لبنان باستقرار وهموء بالرغم من العواصف التي تمر علينا وعلى المنطقة. ونحن نعمل لمواكبة وتأمين كل ما هو مطلوب لراحة المسافرين والقادمين من وإلى لبنان».

تابع وزير الصناعة حسين الحاج حسن ملف دعم فارق كلفة النقل البحري الذي سيعدتم بديلاً عن النقل البري عبر معبر نصب للصادرات الزراعية والصناعية إلى دول الخليج والأردن. وعقد اجتماعاً لهذه الغاية حضره الوزير السابق فادي عبود، المدير العام للنقل البري والبحري عبدالحفيظ القيبي، رئيس مجلس إدارة مدير عام مرفأ بيروت حسن قريطم، رئيس مجلس إدارة مدير عام المؤسسة العامة لتشجيع الاستثمار «ايدال» نبيل عبتاني، وممثلون عن جمعية الصناعيين اللبنانيين وغرفة التجارة والصناعة والزراعة في طرابلس، وعن المصدرين الزراعيين ووسطاء النقل البحري.

وواصل المجتمعون عرض أفضل الطرق والأقل كلفة التي ستعتمد عبر قناة السويس ومنها إلى مرفأ دبة السعودية و/أو عبر الأراضي المصرية ومن ثم اعتماد سفن «الرورو» لنقل الشاحنات والمستوعبات التي تحمل المنتجات من الناحية المصرية إلى الناحية السعودية المقابلة. وأفيد أنّ الدراسات تقدمت في هذا الخصوص، وأيضاً لناحية عدد الشاحنات وتوزع حمولاتها بين المنتجات الزراعية والصناعات الغذائية وغيرها من الصناعات. وسيصدر التقرير النهائي الذي تعدّه مؤسسة «ايدال» حول هذا الملف تمهيداً لعرضه على جلسة مجلس الوزراء الأسبوع المقبل».

وتحدث الحاج حسن مشيراً إلى أنّ مجلس الوزراء «أصدر قراراً كلف فيه الوزارات المعنية بالتنسيق مع ايدال بإعداد دراسة عن كلفة دعم فارق النقل البحري إلى المقاصد التي تضررت من تصدير الإنتاج الصناعي والزراعي بسبب إقفال معبر نصب الحدودي بين سورية والأردن. وتعدّ «ايدال» هذه الدراسة التي تأمل أن تنتهي منها قريباً تمهيداً لعرضها على مجلس الوزراء الذي سبق له أنّ أعطى موافقته المبدئية على قرار الدعم. وسنحاول التقدم بالقرارات والدخول في التفاصيل المتعلقة بآليات الدعم والخطوط البحرية التي ستعتمد، واعتماد مرفأ بيروت أو طرابلس أو الإثنين لشحن المنتجات اللبنانية، وما هي الكلفة المترتبة، إلى ما هناك من تفاصيل مطلوبة لتكوين ملف متكامل يحدّد الفارق بين النقل البري والنقل

ترأس وزير الأشغال العامة والنقل غازي زعيتر صباح أمس، الاجتماع الدوري للقطاعات الإدارية والأمنية العاملة في مطار بيروت الدولي، اطلع خلاله على سير العمل في هذا المرفق وأوضاع المطار في شكل عام. وأعلى توجهاته اللازمة للمسؤولين في المطار بوجود تفعيل العمل خاصة على أبواب فصل الصيف لتسهيل أمور المسافرين وتقديم أفضل الخدمات لهم وللوافدين عبر المطار».

شارك في الاجتماع المدير العام للطيران المدني هادي الهبيي، ورئيس المطار محمد شهاب الدين، وقائد جهاز أمن المطار العميد جبان طابوزيان، ومستشار زعيتر الكابتين سعيد الحاج، ورئيسة الوحدات الأمنية العاملة في المطار، وعدد من رؤساء الصالح والدوائر العاملة في المديرية العامة للطيران المدني.

بعد الاجتماع، وبعد جولة تفقدية شملت قاعات الوصول والمغادرة والترانزيت وغيرها من الدوائر والأقسام في المطار، أشار زعيتر إلى أنّ هذا اللقاء «يأتي في إطار اللقاءات الدورية التي تتم شهرياً بين كل الإدارات العاملة في المطار من إدارية وأمنية وكل المعنيين في ما يتعلق بالعمل في المطار وفق جدول أعمال شهري، وإن الأعمال تجري وفق وتيرة جيدة وتتقد في شكل طبيعي».

وأضاف: «الحديث اليوم كان حول كلّ الأمور المرتبطة بتحسين أداء العمل في المطار وتوفير كل الوسائل والخدمات من ناحية تأمين الراحة

## وزارة الزراعة أقرت مسالخين وأربعة معامل ألبان وأجبان في البقاع

الصحية ولعدم تقيدهما بالإندازات السابقة.

كما أقلل مرقبو وزارة الزراعة مسالخين وأربعة معامل ألبان وأجبان في البقاع. وفي التفاصيل، أقلل مرقبو وزارة الزراعة مسالخين وأربعة معامل ألبان وأجبان في البقاع. وفي التفاصيل، أقلل مرقبو وزارة الزراعة مسالخين وأربعة معامل ألبان وأجبان في البقاع.

وفي التفاصيل، أقلل مرقبو وزارة الزراعة مسالخين وأربعة معامل ألبان وأجبان في البقاع. وفي التفاصيل، أقلل مرقبو وزارة الزراعة مسالخين وأربعة معامل ألبان وأجبان في البقاع.

## هيئة الدفاع عن حقوق المستأجرين في الشمال؛ لتعليق العمل بالقانون الجديد ووضع خطة إسكانية

عقدت هيئة الدفاع عن حقوق المستأجرين في طرابلس والشمال اجتماعاً لمناقشة نتائج المؤتمر الشمالي الأول «نرفض قانون الإيجارات الجائر» الذي انعقد في مقر اتحاد نقابات العمال والمستخدمين في طرابلس والشمال، وأصدرت توصيات أعلنت: «أنّ الاساتذة التشريعية لم تسرع الواقع الاقتصادي والاجتماعي في البلاد عند إصدارها قانون الإيجارات الجديد، وأنّ إبطال المجلس الدستوري لمواد أساسية في القانون يشكل إعلاناً منه بعدم نفاذ قانون الإيجارات لأنّ وجوده غير الدستوري فيه تشكل ركناً أساسياً لا يمكن تطبيقه من دونها».

وقالت: «يشكل القانون إفلاساً «بتعليق العمل بقانون الإيجارات