

## البناء

رئيس المجلس الاقتصادي الاجتماعي يلتقي بري وسلام والهيئات؛  
سد دعم تعزيز أمن لبنان وبناء الاقتصادية والتربوية

شقيبر يسلم مالوس درعاً تذكيرية

ولفت إلى أنّ «المجالس الاقتصادية والاجتماعية المتوسطة وضعت بدعم من المجلس الأوروبي، مشروعاً لإنشاء مجلس اقتصادي واجتماعي متوسطي، ما سيزيد اللحمة والتعاون مع المجلس الأوروبي»، مشيراً إلى أنّ «المجلس اللبناني يلعب دوراً ناشطاً في هذا المشروع، لأنه المجلس الأقدم في المنطقة».

وعبر مالوس، بدوره، عن مسؤولية الاتحاد الأوروبي تجاه اللاجئين السوريين، مشيراً إلى أنّ «الإعلاء الكبيرة التي يتحملها الاقتصاد اللبناني بقطاعه العام والخاص».

وأكد «دعم المجلس الاقتصادي والاجتماعي الأوروبي نظيره اللبناني ورئيسه سنناس»، مشدداً على «ضرورة اتخاذ كل الخطوات التي من شأنها تسريع عملية تعيين الهيئة العامة للمجلس اللبناني كي يأخذ دوره كاملاً في الحياة اللبنانية». وأشار إلى «الجهد الذي يبذل في إنشاء مجلس اقتصادي واجتماعي متوسطي، بمواكبة من المجلس اللبناني الذي تأمل أن يصل إلى خواتمه السعيدة».

وأثنى على قوة القطاع الخاص اللبناني وفعاليتها، وقدرته على جبهه التحديات، وهو أكد صلابه قوية لا مثيل لها في التغلب على الصعوبات الكبيرة، ولا يزال يوفر آلاف فرص العمل للبنانيين»، مؤكداً أن «جوية القطاع الخاص اللبناني ستشكل دافعاً قويا ومحركاً للمجلس الاقتصادي والاجتماعي اللبناني الذي بات من الضرورة اطلاق أعماله».



بري مجتمعاً إلى مالوس وسنناس في عين التينة

في المنطقة، وخصوصاً أنه تربطنا علاقة شراكة طويلة مع السيد سنناس. وتتناولنا مسألة المجلس الاقتصادي في المتوسط الذي يساهم في تطور الوضع الاقتصادي والاجتماعي».

كما التقى مالوس وسنناس ورئيس الحكومة تمام سلام في السراي الحكومية، وقال مالوس بعد اللقاء: «زيارتي لرئيس سلام لها هدفان، الأول رسالة دعم باسم الاتحاد الأوروبي للمجتمع المدني فيه، وإعجابنا بكرم لبنان في استقباله عدداً كبيراً من اللاجئين مع تقديرنا للصعاب التي تواجهه، وسأصبر عند عودتي إلى بروكسل أمام زملائي في الاتحاد على أن تتم مساعدة لبنان في المديين القصير والبعيد،

وكان مالوس زار ورئيس المجلس الاقتصادي الاجتماعي ووجهه سنناس، رئيس مجلس النواب نبيه بري في عين التينة وجرى عرض الأوضاع في حضور المستشار الإعلامي على حمدان.

وبعد اللقاء قال سنناس: «تكلما عن الأوضاع الاجتماعية والوضع اللبناني، وترقنا إلى موضوع المجلس الاقتصادي الاجتماعي والمشروع الذي ينوي القيام به لمجلس البحر المتوسط».

ثم قال مالوس: «أجربنا جولة محادثات حول الوضع الراهن، وخصوصاً الاقتصادي. وعبرت لدولته عن دعمنا للشعب اللبناني وللمجلس النيابي ورئيسه، وخصوصاً مع وجود نحو مليوني نازح في لبنان. وشدنا على دور الاتحاد الأوروبي لدعم إيجاد حل سلمي في المنطقة، وعبرت شخصياً، كما دولته، عن ضرورة قيام الاتحاد الأوروبي بدور مستقل وفعال لحل الأزمات في المنطقة ودعم الوضع الاقتصادي اللبناني، وهذه رسالتنا مع المؤسسات الأوروبية اللغامي، التي نحن واحدة منها».

وأضاف: «بطبيعة الحال عرضنا أهداف المجلس الاقتصادي الاجتماعي الأوروبي ودوره، وكذلك دور المجلس الاقتصادي اللبناني

## حكّي سوري

دعوة لإقامة مؤتمر  
للصناعة السورية بقلم أخضر!

د. سمير صارم

نتظّر أن يجيب عنها مؤتمر استثنائي للصناعة بقلم أخضر جديد صالح للتوقيع، ويتمتع بسلطة وجوب التنفيذ... مؤتمر ترعاها الحكومة وتشارك فيه، إلى جانب الصناعيين الوطنيين من غرف الصناعة ومن خارجها أيضاً، يطرح بوضوح وشفافية كل القضايا والمشكلات التي أصابت الصناعة السورية بقطبيها العام والخاص، وكيفية تجاوزها والخروج منها إلى الأفضل، والدروس المستفادة من الأزمة في التخطيط والعمل لانطلاق صناعة سورية جديدة تعيد إلى صناعتنا دورها الذي كان وتعيّزه، وذلك يمكن أن يكون المحور الأول للمؤتمر.

كذلك يمكن أن يخصّص محور لمناقشة ما قدّمته الدولة وفعاليتها في تجاوز المشكلات مثل السماح بنقل المنشآت الصناعية إلى مناطق آمنة من دون أن يترتب على ذلك أي رسوم إلخ... وما كان يجب أن تقدّمه وإمكانية تدارك ذلك.

محور ثالث، يخصّص لمناقشة عودة الصناعيين الذين غادروا الوطن، والمطلوب لذلك... ونفترض حسن النيات عند كل من غادر.

ومحور رابع يناقش اتفاقيات التجارة الحرة الثنائية، لا سيما مع تركيا وكيف أضرت بالإنتاج السوري وبحث مقاطعة السلع التركية ومحاسبة من لا يزال يدخلها إلى البلد تهرباً!؟

كذلك بحث تقديم شكوى باسم الحكومة السورية ضدّ تركيا وأفعالها لضرب الصناعة بسرقة المعامل أو تخريبها، ومتابعة الشكوى التي قدّمها اتحاد غرف الصناعة ولا ندرى مصيرها، لاستعادة المعامل المسروقة والتعويض عن المبروقات التي لا يمكن استعادتها ومحاسبة السارقين ومحرّضيهي في حكومة أربوغان.

ومحور سادس يخصّص للقطاع العام الصناعي وإصلاحه.

إضافة إلى محاور أخرى يمكن أن تستجد الهدف منها مناقشة واقع الصناعة السورية وما آلت إليه بسبب الأزمة، وكيفية استنهاضها من جديد.

لقد سبق وانعقد مؤتمر للصناعة قبل سنوات كان شعاره «قلّمك أخضر»، وللمؤتمر الصناعي الذي يترّحه مطلوب قلم أخضر، لكن يجب أن يكون مختلفاً، يوفّق قرارات ملزمة بالتنفيذ، وأرجو أن تتبني وزارة الصناعة هذا الاقتراح، أو اتحاد غرف الصناعة، أو غرفة صناعة دمشق، وكلها جهات مؤهلة لإقامة مثل هذا المؤتمر، ورجاءه لا تقولوا إنّ الظروف غير مناسبة لأنني أرى العكس تماماً، لأنّ هذه الظروف يجب أن تدفعنا لإقامة مؤتمر كهذا، ولو باقِل الأعداء، أو حتى بجذراء مع صناعيين يمثلون الصناعة السورية.

أصبحت الصناعة السورية إصابات مباشرة، جاءت إما على شكل سرقة معاملها، أو تخريبها، أو حرقها، أو إيقافها عن العمل بطريقة ما.

فماذا فعلنا لمواجهة التحديات المستجدة للصناعة السورية نتيجة الأزمة التي نمرّ بها، ومعالجة ما أصابها من ضربات منهجية ومخططة بهدف تدميرها؟

والسؤال موجّه إلى الحكومة أولاً... وإلى غرف الصناعة والصناعيين ثانياً...

وفي الإجابة عن هذين السؤالين نقول إنّ الحكومة ما كان يمكن أن تساهم بوقف تراجع الصناعة، أو حمايتها ومنع سرقتها أو تخريبها، فكان ما كان مما هو معروف لنا جميعاً.

أما بالنسبة إلى الصناعيين فقد غادر كثيرون منهم البلاد ليستأنفوا نشاطهم في دول بعضها معاد بشكل واضح وقاضح لسورية وللشعب السوري! ومن بقي لا يزال يصارع من أجل البقاء، وللسنا ندرى إلى متى يمكن أن يستمرّ يصارع قبل أن يستسلم! أو أوجه التحية هنا إلى رئيس اتحاد غرف الصناعة – رئيس غرفة صناعة حلب الذي نسّميه المهندس الفارس الشهابي، ونفر قليل جدا في غرف صناعة أخرى كدمشق وغيرها، لا سيما من صناعتي حلب، الذين عندما أنكرهم أستدرك البورجوازية الوطنية السورية التي كان لها دورها المميّز في تحقيق الاستقلال وفي وضع حجر الأساس للنهضة الصناعية السورية اللاحقة، وفيما عدا هؤلاء القلّة صارت البورجوازية السورية رأسمالية ليبرالية تبحث عن مصالحها أولاً ولو على حساب الوطن!

فتحية إلى رجال البورجوازية الوطنية السورية الجديدة الذين يصرّون على البقاء والعمل من أجل سورية ونهضة صناعتها، مما يمكن أن نسّميه كيبو أو مسقطه خطط لها أعداء سورية، تأمل أن تكون موقّعة بفصل رجال سورية الموجودين في كل موقع أو مكان له صلة بالصناعة السورية حتى تعاود الانطلاق من جديد وتعود شوكة في حلق أعداء سورية وأعداء الصناعة السورية!

لكن ما المطلوب حتى تعاود مسيرة الانطلاق؟ المطلوب أولاً ألا نكون سلبيين فنكتفي بالتفرّج، وفي أحسن الأحوال انتظلم ما سيأتينا والمقاومة من أجل البقاء، والتعامل بردود الفعل فلا تكون مبادرين أو فاعلين.

والمبادرة والفعل مسؤولية الحكومة، ومسؤولية القطاع الخاص الصناعي الوطني... لكن كيف... وبماذا... ومتى؟ وكيف... وبماذا... ومتى؟ أسئلة

## لبنان يشارك في مؤتمر دولي حول الإعاقه في أوكرانيا



الوفد اللبناني خلال إحدى ورشات العمل

نظم المجلس الثقافي البريطاني مؤتمراً دولياً حول تعميم مفهوم الإعاقه وأفضل الممارسات بين القطاع العام ومنظمات المجتمع المدني، في العاصمة الأوكرانية كييف في فندق «رامادا-أنكور»، من 9 إلى 11 الحالي، من ضمن نشاطات «مشروع القرارات الدامجة حول العوقف والمساواة الاجتماعية – IDEAS»، الممول من الاتحاد الأوروبي والهادف إلى تعزيز دور وقدره منظمات المجتمع المدني والقطاع العام والإعلام، للعمل معاً من أجل تمثيل أفضل للأشخاص ذوي الإعاقه في عملية صنع سياسات دامجة، في حضور ممثلين عن البلدان المشاركة في المشروع ومنها لبنان وهي: أوكرانيا، جورجيا، أذربيجان، أرمينيا والأردن.

وضمّ وفد لبنان إلى المؤتمر، مدير المشاريع في المجلس الثقافي البريطاني في بيروت إيلي جميل، وعن وزارة الشؤون الاجتماعية رئيسة مصلحة شؤون العوقف في الوزارة ماري السحاج، وعن وزارة الإعلام مديرية التحرير في الوكالة الوطنية للإعلام الزميله باتريسيا صوما، وعن مكتب وزير الدولة لشؤون التنمية الإدارية منسقة برنامج «أفكار»، يعني شكر غريب، وعن «اتحاد المقعدين اللبنانيين» مديرة المشاريع في الاتحاد حنين الشمالي والخبير والمدرّب في الاتحاد والمنسق الإعلامي عماد الدين رائف.

استهل المؤتمر بكلمة للمنايب المساعد للرئيس الأوكراني لشؤون الأشخاص ذوي الإعاقه، رئيس اللجنة الأولمبية لذوي الإعاقه فاليري سوشكيفيتس، دعا فيها إلى «ضرورة خلق حالة من الوعي تجاه الأشخاص ذوي الإعاقه وتعميمها وتوقيع الإمكانات المتكافئة والمتساوية لهم

ووضّح وفد لبنان إلى المؤتمر، مدير المشاريع في المجلس الثقافي البريطاني في بيروت إيلي جميل، وعن وزارة الشؤون الاجتماعية رئيسة مصلحة شؤون العوقف في الوزارة ماري السحاج، وعن وزارة الإعلام مديرية التحرير في الوكالة الوطنية للإعلام الزميله باتريسيا صوما، وعن مكتب وزير الدولة لشؤون التنمية الإدارية منسقة برنامج «أفكار»، يعني شكر غريب، وعن «اتحاد المقعدين اللبنانيين» مديرة المشاريع في الاتحاد حنين الشمالي والخبير والمدرّب في الاتحاد والمنسق الإعلامي عماد الدين رائف.

ووضّح وفد لبنان إلى المؤتمر، مدير المشاريع في المجلس الثقافي البريطاني في بيروت إيلي جميل، وعن وزارة الشؤون الاجتماعية رئيسة مصلحة شؤون العوقف في الوزارة ماري السحاج، وعن وزارة الإعلام مديرية التحرير في الوكالة الوطنية للإعلام الزميله باتريسيا صوما، وعن مكتب وزير الدولة لشؤون التنمية الإدارية منسقة برنامج «أفكار»، يعني شكر غريب، وعن «اتحاد المقعدين اللبنانيين» مديرة المشاريع في الاتحاد حنين الشمالي والخبير والمدرّب في الاتحاد والمنسق الإعلامي عماد الدين رائف.

ووضّح وفد لبنان إلى المؤتمر، مدير المشاريع في المجلس الثقافي البريطاني في بيروت إيلي جميل، وعن وزارة الشؤون الاجتماعية رئيسة مصلحة شؤون العوقف في الوزارة ماري السحاج، وعن وزارة الإعلام مديرية التحرير في الوكالة الوطنية للإعلام الزميله باتريسيا صوما، وعن مكتب وزير الدولة لشؤون التنمية الإدارية منسقة برنامج «أفكار»، يعني شكر غريب، وعن «اتحاد المقعدين اللبنانيين» مديرة المشاريع في الاتحاد حنين الشمالي والخبير والمدرّب في الاتحاد والمنسق الإعلامي عماد الدين رائف.

ووضّح وفد لبنان إلى المؤتمر، مدير المشاريع في المجلس الثقافي البريطاني في بيروت إيلي جميل، وعن وزارة الشؤون الاجتماعية رئيسة مصلحة شؤون العوقف في الوزارة ماري السحاج، وعن وزارة الإعلام مديرية التحرير في الوكالة الوطنية للإعلام الزميله باتريسيا صوما، وعن مكتب وزير الدولة لشؤون التنمية الإدارية منسقة برنامج «أفكار»، يعني شكر غريب، وعن «اتحاد المقعدين اللبنانيين» مديرة المشاريع في الاتحاد حنين الشمالي والخبير والمدرّب في الاتحاد والمنسق الإعلامي عماد الدين رائف.

ووضّح وفد لبنان إلى المؤتمر، مدير المشاريع في المجلس الثقافي البريطاني في بيروت إيلي جميل، وعن وزارة الشؤون الاجتماعية رئيسة مصلحة شؤون العوقف في الوزارة ماري السحاج، وعن وزارة الإعلام مديرية التحرير في الوكالة الوطنية للإعلام الزميله باتريسيا صوما، وعن مكتب وزير الدولة لشؤون التنمية الإدارية منسقة برنامج «أفكار»، يعني شكر غريب، وعن «اتحاد المقعدين اللبنانيين» مديرة المشاريع في الاتحاد حنين الشمالي والخبير والمدرّب في الاتحاد والمنسق الإعلامي عماد الدين رائف.

## سلم مساعدات مالية لـ 13 بلدة تحتضن زراعة التبغ

## خليل : مستعدون لتغطية فارق النقل البحري للصناعات موقتاً



لهؤلاء المزارعين واستعدادي لتأمين كل الدعم اللازم من أجل تأمين المساعدات لتغطية فرق النقل بالطرق البحرية موقتاً حتى فتح الحدود البرية بين سورية والأردن واستطراداً إلى السعودية».

وأضاف: «نعم نحن مع تأمين المبالغ الضرورية لتغطية فرق النقل بالوسائل البحرية للقطاع الزراعي هذه المشكلة الشائكة ليس علينا وحدنا بل على بقية المنطقة العربية، وهكذا تكون قد انتقلنا لثقة مقبولة إلى حد ما ريفاً تكون الظروف العامة وأكثر قدرة على مواكبة الاحتياجات والتحديات».

وختم: «لا أريد أن أضيف علينا مشاكل، لكن للأسف نحن إلى مزيد من الشلل في عمل الدولة وهذا أمر يزيد القلق لدى الناس في القطاع الزراعي والأمني وغيره، لكن هذا القلق لن يدعنا أبداً نستسلم وسنبقى نعمل على مبادرات منها مثل هذه المبادرة بتوزيع هذه المشاريع على البلديات والقرى».

## «الصناعة» تناقش سبل دعم قطاع المفروشات وتطويره

لتأمين هذا النوع من القروض عبر برامج تمويلية مدعومة من مصرف لبنان وغيره من المؤسسات المانحة. ثانياً: العمل على التزام الجودة ومواصفات، من خلال تنظيم دورات تدريبية تشمل أصحاب المؤسسات والعاملين فيها على حدّ سواء، مع العمل على إعطاء العمال الحوافز الكافية للاستمرار في المؤسسة، وخصوصاً بعد تأهيلهم وتدريبهم ورفع كفاءتهم العملية والفنية. ثالثاً: الاستقرار في التسويق عبر إيجاد أسواق جديدة يمكن تأمينها بالتواصل مع المقترين، مع ضرورة إحداث نقلة نوعية في التسويق من خلال إطلاق اسم تجاري على الزراعي والأمني وغيره، لكن هذا القلق لن يدعنا أبداً نستسلم وسنبقى نعمل على مبادرات منها مثل هذه المبادرة بتوزيع هذه المشاريع على البلديات والقرى».

ووضّح وفد لبنان إلى المؤتمر، مدير المشاريع في المجلس الثقافي البريطاني في بيروت إيلي جميل، وعن وزارة الشؤون الاجتماعية رئيسة مصلحة شؤون العوقف في الوزارة ماري السحاج، وعن وزارة الإعلام مديرية التحرير في الوكالة الوطنية للإعلام الزميله باتريسيا صوما، وعن مكتب وزير الدولة لشؤون التنمية الإدارية منسقة برنامج «أفكار»، يعني شكر غريب، وعن «اتحاد المقعدين اللبنانيين» مديرة المشاريع في الاتحاد حنين الشمالي والخبير والمدرّب في الاتحاد والمنسق الإعلامي عماد الدين رائف.

## شهيّب يدعو إلى حل سريع لمشكلة التصدير

عرضت لجنة الزراعة كيفية تصدير الإنتاج اللبناني إلى الخارج وتحديداً إلى الدول العربية للمحافظة على الأسواق، خلال جلسة عقدها أمس برئاسة النائب أيوب حميد الذي أشار إلى «أنّ الوضع السياسي المازوم في لبنان يفترض إبعاده عن هذا الملف الذي ليس طائفيًا ولا مذهبيًا إنما هو قطاع يستفيد منه على الأقل ثلاثون في المئة من الشعب اللبناني والبيد العاملة».

وطالب وزير الزراعة أكرم شهيّب، من جهته، «بحل سريع لهذه المشكلة»، وقال: «طلبتنا من الزملاء النواب كل من حيث موقعه التمثيلي وفي كتلته النيابية أن يساعدنا على حل هذه المشكلة وحتى إذا انعقد مجلس الوزراء تأمل أن يقر الموضوع المتعلق بالملف الزراعي خارج جدول الأعمال فإذا تعطل ذلك علينا أن نجد طريقة «أخرى عبر الهيئة الفنية للإغاثة أو عن غير طريق لأنّ المهم هو إيصال إنتاجنا الزراعي إلى الأسواق الخارجية حتى لا نغفد هذه الأسواق ويبقى الإنتاج الزراعي على الطرقات وفي المزارع ويبلغ في النهاية». وأضاف: «الحل في البحر ونقل الإنتاج عبره بعد تعثر النقل البري. مردود بيع الإنتاج الزراعي اللبناني كبير على الاقتصاد اللبناني من حيث بيع الإنتاج الزراعي أو من حيث عودة الشاحنات محمّلة إلى الخليج كما كانت عليه سابقاً ويكون نتيجة ذلك المردود لا بأس للخزينة اللبنانية».

## وزارة الأشغال؛ لن نسمح بإقفال مداخل شاطئ الرملة البيضاء

أكدت وزارة الأشغال العامة والنقل أنها «لن نسمح بإقفال مداخل العفارات المؤدية إلى المسبح الشعبي بل نستسعي إلى تأمين كافة متطلبات وحاجات هذا المسبح بما له من أهمية كونه المتنفس البحري الوحيد الذي يدخله الرواد من دون أي مقابل».

وأوضحت الوزارة، في بيان، للغط حول موضوع إقفال مداخل شاطئ الرملة البيضاء وجاء فيه: «إنّ الوزارة بعد تبليغها القرار القضائي في شأن إقفال تلك المداخل بادرت بتوجيه كتاب من جناب محافظ بيروت يتضمن الإيعاز إلى مصلحة الهندسة في بلدية بيروت بضرورة اتخاذ الإجراءات في شأن العفارات لتأمين دخول المواطنين إلى شاطئ البحر، بإدارة وزارة الأشغال العامة والنقل بموجب كتابها عدد 996/ص/2015/أدكت فيه أنّ إقفال مداخل العفارات في شكل عام يعتبران من المسائل الحيوية والضرورية لرواد المسبح كونه المتنفس البحري الوحيد الذي يدخله رواد السباحة بالمجان ومن دون أي مقابل وبالتالي طلبت من البلدية اتخاذ الإجراءات السريعة اللازمة بما يمكن الإدارة من اتخاذ المطلوب في شأن القرار القضائي».

وبعد ورود كتاب من جناب محافظ بيروت يتضمن الإيعاز إلى مصلحة الهندسة في بلدية بيروت بضرورة اتخاذ الإجراءات في شأن العفارات لتأمين دخول المواطنين إلى شاطئ البحر، بإدارة وزارة الأشغال العامة والنقل بموجب كتابها عدد 996/ص/2015/أدكت فيه أنّ إقفال مداخل العفارات في شكل عام يعتبران من المسائل الحيوية والضرورية لرواد المسبح كونه المتنفس البحري الوحيد الذي يدخله رواد السباحة بالمجان ومن دون أي مقابل وبالتالي طلبت من البلدية اتخاذ الإجراءات السريعة اللازمة بما يمكن الإدارة من اتخاذ المطلوب في شأن القرار القضائي».

وأوضحت الوزارة، في بيان، للغط حول موضوع إقفال مداخل شاطئ الرملة البيضاء وجاء فيه: «إنّ الوزارة بعد تبليغها القرار القضائي في شأن إقفال تلك المداخل بادرت بتوجيه كتاب من جناب محافظ بيروت يتضمن الإيعاز إلى مصلحة الهندسة في بلدية بيروت بضرورة اتخاذ الإجراءات في شأن العفارات لتأمين دخول المواطنين إلى شاطئ البحر، بإدارة وزارة الأشغال العامة والنقل بموجب كتابها عدد 996/ص/2015/أدكت فيه أنّ إقفال مداخل العفارات في شكل عام يعتبران من المسائل الحيوية والضرورية لرواد المسبح كونه المتنفس البحري الوحيد الذي يدخله رواد السباحة بالمجان ومن دون أي مقابل وبالتالي طلبت من البلدية اتخاذ الإجراءات السريعة اللازمة بما يمكن الإدارة من اتخاذ المطلوب في شأن القرار القضائي».

وأوضحت الوزارة، في بيان، للغط حول موضوع إقفال مداخل شاطئ الرملة البيضاء وجاء فيه: «إنّ الوزارة بعد تبليغها القرار القضائي في شأن إقفال تلك المداخل بادرت بتوجيه كتاب من جناب محافظ بيروت يتضمن الإيعاز إلى مصلحة الهندسة في بلدية بيروت بضرورة اتخاذ الإجراءات في شأن العفارات لتأمين دخول المواطنين إلى شاطئ البحر، بإدارة وزارة الأشغال العامة والنقل بموجب كتابها عدد 996/ص/2015/أدكت فيه أنّ إقفال مداخل العفارات في شكل عام يعتبران من المسائل الحيوية والضرورية لرواد المسبح كونه المتنفس البحري الوحيد الذي يدخله رواد السباحة بالمجان ومن دون أي مقابل وبالتالي طلبت من البلدية اتخاذ الإجراءات السريعة اللازمة بما يمكن الإدارة من اتخاذ المطلوب في شأن القرار القضائي».

وأوضحت الوزارة، في بيان، للغط حول موضوع إقفال مداخل شاطئ الرملة البيضاء وجاء فيه: «إنّ الوزارة بعد تبليغها القرار القضائي في شأن إقفال تلك المداخل بادرت بتوجيه كتاب من جناب محافظ بيروت يتضمن الإيعاز إلى مصلحة الهندسة في بلدية بيروت بضرورة اتخاذ الإجراءات في شأن العفارات لتأمين دخول المواطنين إلى شاطئ البحر، بإدارة وزارة الأشغال العامة والنقل بموجب كتابها عدد 996/ص/2015/أدكت فيه أنّ إقفال مداخل العفارات في شكل عام يعتبران من المسائل الحيوية والضرورية لرواد المسبح كونه المتنفس البحري الوحيد الذي يدخله رواد السباحة بالمجان ومن دون أي مقابل وبالتالي طلبت من البلدية اتخاذ الإجراءات السريعة اللازمة بما يمكن الإدارة من اتخاذ المطلوب في شأن القرار القضائي».

وأوضحت الوزارة، في بيان، للغط حول موضوع إقفال مداخل شاطئ الرملة البيضاء وجاء فيه: «إنّ الوزارة بعد تبليغها القرار القضائي في شأن إقفال تلك المداخل بادرت بتوجيه كتاب من جناب محافظ بيروت يتضمن الإيعاز إلى مصلحة الهندسة في بلدية بيروت بضرورة اتخاذ الإجراءات في شأن العفارات لتأمين دخول المواطنين إلى شاطئ البحر، بإدارة وزارة الأشغال العامة والنقل بموجب كتابها عدد 996/ص/2015/أدكت فيه أنّ إقفال مداخل العفارات في شكل عام يعتبران من المسائل الحيوية والضرورية لرواد المسبح كونه المتنفس البحري الوحيد الذي يدخله رواد السباحة بالمجان ومن دون أي مقابل وبالتالي طلبت من البلدية اتخاذ الإجراءات السريعة اللازمة بما يمكن الإدارة من اتخاذ المطلوب في شأن القرار القضائي».