

موضوع حديثنا في هذه الصفحة. للتواصل: fidadabbous@gmail.com

العام ومواقف السياسيين والناشطين والفنانين عبر «فيسبوك» و«تويتر» و«يوتيوب» و«واتس أب» وغيرها من وسائل التواصل،

لا منظر لها. فالأزمات والثورات والآراء الفاعلة والناشطة لا تجد وسيلة أسرع من انتشارها عبر هذه الوسائل. آراء الشارع

لم تعد وسائل التواصل الاجتماعي عالماً افتراضياً فحسب، يعيش من خلاله الناس حياة افتراضية غير شاشية، يقرأون عبارات



مضيفات أنيقات.. ولكن لا تنوي شراءً في الطائرة!!

انتشرت مؤخراً على موقع التواصل الاجتماعي «فيسبوك»، ما سميت بـ«معلومات لم تكن تعرف من قبل عن مهام مضيفات الطيران»، وتفيد هذه المعلومات أنّ كثيرين من ركاب الطائرة، يظنون أنّ استقبال مضيفات الطيران لهم وتوجيههم إلى مقاعدهم على متن الطائرة، من باب الترحيب وحسن الضيافة، إلا أنّهم يجهلون أنّ هناك سبباً آخر أكثر أهمية بالنسبة إلى شركات الطيران. فقد كشفت مضيفات طيران مخضمرات أنّ استقبال الركاب الذين يصعدون إلى متن الطائرة، بهدف إضافة إلى الترحيب بهم - إلى إجراء تقييم سريع لكل راكب خلال ذوان معدودة، والتأكد من أنّ أيّاً منهم لن يتسبب بوقوع مشكلة على متن الطائرة، عندما تكون على ارتفاع 35 ألف قدم عن الأرض. وتحاول المضيفات تحليل شخصية كل راكب، عندما تفحص بطاقت الصعود إلى الطائرة وتتبادل المحادثات معهم للتأكد إن كان أيّاً منهم في حالة مرض أو سُكر، أو إذا كان في مزاج سيئ، وما إذا كان يمكن الاعتماد عليه في حالات الطوارئ. كما تراقب المضيفات ما إذا كان الراكب يعاني من إصابة أو إعاقة جسدية، تجعل من الصعب عليه الجلوس في أماكن معينة من الطائرة. التعليقات على هذه المعلومات من قبل الناشطين تفاوتت بين مؤيدة ومتلقفة للمعلومات الجديدة، وبين السخرية المتعمدة.

Diyaa Chams 4 hrs · 🇱🇧
مهما كان ومهما حصل. ومهما قيل...
بقي كلام دولة الرئيس سليم الحصّ الأرقى والأشرف وهو بومضة للوطنية والوطنيين...

Hind Shieha
عاش ضمير لبنان

Joumana Chami
الرئيس الحصّ ضمير لبنان... لن نتجيب الأيام مثله ابداً

Faysal Bacha
الدكتور الرئيس سليم الحصّ هو بومضة الحق والحقيقة أبطال الله بعمره مدرسة في الشرف والعروبة

الرئيس الأشرف.. سليم الحصّ: تاريخ «القوات» الأسود غير قابل للتبويض!

تداول الناشطون على «فيسبوك» أمس، تصريحاً لرئيس الحكومة اللبنانية الأسبق سليم الحصّ وجاء فيه: «القوات اللبنانية ليست الجهة الصالحة لترشيح أحد لرئاسة الجمهورية اللبنانية، فتاريخها لا يجيز ذلك، ومحاولات تبويض صفحاتها الآن لا تنطلي على أحد...» ودعا الكتل النيابية إلى أن تمنع النظر في مسألة اختيار رئيس للجمهورية بمعزل عن الضغوطات الخارجية والمصالح الضيقة والعصبيات العمياء، وأن ترقى - ولو لمرة واحدة - إلى مستوى المسؤولية الوطنية. الناشطون تلقوا هذا التصريح بكثافة ونشروه على نطاق واسع، مبدئين كل الاحترام للرئيس الحصّ.

Business ECHOES Sponsored

ما السر وراء استقبال المضيفات لركاب الطائرة على الباب؟
<http://goo.gl/5ch24d>

ما السر وراء استقبال المضيفات لركاب الطائرة على الباب؟
Business Echoes

وهي الخب وكاب الطائرة أن استقبال مضيفات الطيران لهم وتوجيههم إلى مقاعدهم على متن الطائرة، هو من باب الترحيب وحسن الضيافة، إلا أنّهم يجهلون أنّ هناك سبباً آخر أكثر...

Abdo Azar
يا حرام عليك... ومن بعدك...
...وتنبؤ هائلات العائلة عند هالمضيفات... يا حرام كشف شو في براسي وفاسية كل شخصي... بلان تواني... فعلا حارات... متحجرات... حارات...

Inad Halebek Tank
عيني... ما شاء الله... شو هالمستر الرهيب!!!!

Araf Chomali
كل شئ منورس ومنظم



روابط متفرقة:

- عثر العلماء في الصحراء التونسية على هيكل عظمي لتمساح بحري ضخم يعود إلى ما قبل التاريخ. وقدر علماء المتحجرات هؤلاء من جامعة بولونيا الإيطالية عمر هذا الهيكل العظمي المتحجر لتمساح بحري ضخم في الصحراء التونسية بـ130 مليون سنة، وطوله 10 أمتار وقدر وزنه بثلاثة أطنان. ويقول العالم فيديريكو فاتي من الجامعة أياها «إن مقاسات هذا الهيكل الذي عثرنا عليه في الصحراء هي ضعف مقاسات مياكل الحيوانات البحرية التي سبق أن عُثر عليها، إذ إن طول جسمته أكثر من متر ونصف المتر». وهذا النوع من التماسيح الذي أطلق عليه العلماء اسم «Machimosaurus rex» كان يتغذى بحسب رأيهم بالسلاحف البحرية الكبيرة. ويشير العلماء إلى أنّ التماسيح البحرية أقل طولاً ووزناً من مياثلتها التي عاشت في المياه العذبة، إذ بلغ طول تمساح «Sarcosuchus imperator» اثني عشر متراً ووزنه ثمانية أطنان.

<http://ar.rt.com/haum>

- أقرّ عالم الفيزياء البريطاني ستيفن هوكينغ بان الثقوب السوداء لا تمتصّ معلومات بلان، إذ يتسرّب جزء منها إلى الخارج على شكل ما سمّاه «شعراً ناعماً» أي فوتونات لا تميزها أي طاقة تقريباً. اعتقد علماء الفلك فترة طويلة نسبياً أنّ تلك المادة التي يمتصها الثقب الأسود لا تستطيع التخلص منه، إذ يصف العلماء أحد معالم هذه الظاهرة بتعبير قصير ودال يقول إن الثقب الأسود لا شعر له، ما يعني أنّ كل الثقوب السوداء تنصف بظهور واحد وتوصف بأوصاف واحدة. وقد أصبح الوضع أكثر تعقيداً عام 1975 بعدما أظهر العالم الشهير ستيفن هوكينغ أنّ الثقوب السوداء تتبخّر تدريجياً بفضل ظواهر فوتونية جارية عند أفق أحداثها وتطلق طاقة على شكل إشعاع سمي بإشعاع هوكينغ.

ويقول هوكينغ وأنصاره الآن إن جزءاً من المعلومات سينطلق إلى الخارج على شكل فوتونات لا تملك أي طاقة تقريباً، فتبقى في موقع الثقب الأسود المتبخّر. ويتوفر مثل هذه الفوتونات في الكون بكميات هائلة مع أنّ من المستحيل رصدها وأفعياً بواسطة الأجهزة المعاصرة بسبب طاقتها متناهية الصغر. واكتشف هوكينغ وأنصاره بعد إضافة مثل هذه الجسيمات المذكورة في معادلات تصف تصرف الثقوب السوداء أنّ هذه الفوتونات ستلعب دور ناقلات لتلك المعلومات التي تسجل فيها معطيات تلك الجسيمات التي ابتلعها الثقب الأسود.

<http://ar.rt.com/hbf3>

- أنهشت ماركة «Aqos» التي لم يعرف أحد عنها شيئاً، الجمهور المهتم بالسيارات، بأطلاعه على خططها الهائلة الخاصة بإطلاقها سبعة موديلات لسياراتها دفعة واحدة. وستعرض الشركة الصربية نموذجاً واحداً فقط في معرض جنيف للسيارات الربيع المقبل. قصة هذه الشركة الصربية مليئة بالأسرار من جهة وتثير الفضول من جهة أخرى، لأنّ لا معلومات إطلاقاً حول من يترأس هذا المشروع ومن يموله. ولهذا السبب، لا تبدو تلك الخطط التي أعلنت عنها «Aqos» واقعية. وذكر ممثلو الشركة الصربية اسما وحيدا وهو اسم الصمّم ساشا ميلوفانيفيتش الذي عمل في عدد من الشركات الكبرى المنتجة للسيارات، ولكن، رغم ذلك لا معلومات ملموسة حول ترقّيه في مناصبه. كما يقال أنّ مهندسين المانيين وبريطانيين وإيطاليين مجهولي الهوية يشتغلون في تصميمات السيارات الصربية.

<http://ar.rt.com/ha2m>

تفضح الطبيعة نفسها دائماً عيوناً حذرة.. وجوهاً متوثبة.. فرج الوجود!!

