

إعداد: فدى دبوس



موضوع حديثنا في هذه الصفحة. للتواصل:
fidadabbous@gmail.com

العام ومواقف السياسيين والناشطين والفنانين عبر «فايسبوك» و«تويت» و«يوتيوب» و«واتس أب» وغيرها من وسائل التواصل،

لا منطلق لها. فالأزمات والثورات والآراء الفاعلة والناشطة لا تجد وسيلة أسرع من انتشارها عبر هذه الوسائل. آراء الشارع

لم تعد وسائل التواصل الاجتماعي عالماً افتراضياً فحسب، يعيش من خلاله الناس حياة افتراضية عبر شاشة، يقرأون عبارات



الإعلام الصهيوني يفجر الفضيحة... السعودية تنقذ «ساعر» الإسرائيلية»

Kaill Ibrahim
سهل عليكم قائلها سيدنا المفدى يابني صهيون ويا آل سلول وكل من يشد صدكم أن ينصركم الله لا غالب لكم ونعمة بالله

Garabet Tahmajian
محتمل جداً أن تكون هي ذاتها التي قال عنها السيد حسين نصرالله:
«أنظروا إليها، إنها تحترق في عرض البحر»... وسببت حرق قلب للسعوديين!!!!

Kareem Almusawi
ليست جديدة آل سلول ومردخاي أبناء عمومة من زمان

Abu Ali Hussein Dirani
الإعلام الصهيوني يفجر الفضيحة... السعودية تنقذ «ساعر» الإسرائيلية:
قالت صحيفة «هارتس» الصهيونية، يوم الخميس، أن التقارير المتداولة خلال الأسبوع الـ

تداول معظم الناشطين على صفحاتهم خبراً مفاده: «قالت صحيفة «هارتس»، الصهيونية، إن التقارير المتداولة خلال الأسبوع الجاري حول نقل جزر «تيران وصنافير» من مصر إلى المملكة العربية السعودية، ذكرت «إسرائيل» بالدراما التي وقعت في عام 1981 بعد أن عبرت سفينة صواريخ «إسرائيلية» مضيق تيران في طريقها إلى إيلات وجرفتها المياه نحو الشواطئ السعودية. وأضافت الصحيفة العبرية أن الحادث ظل سرياً لفترة طويلة، بعدما ظل قارب الصواريخ «الإسرائيلي» عالقاً في منطقة تعرف بـ«دولة معادية» بينها وبين «إسرائيل»، مشيرة إلى أن عملية الإنقاذ استمرت 62 ساعة بالتعاون بين القوات الخاصة «الإسرائيلية» ونظيرتها السعودية، ووصفتها بأنها كانت عملية مفيرة ومعقدة. وأوضحت هارتس أنه في أواخر أيلول/سبتمبر 1981 تمت عملية الإنقاذ التي أطلق عليها اسم «أولندي ماعوف» بنجاح، وظلت في سرية تامة لأكثر من 10 أيام عن وسائل الإعلام «الإسرائيلية»، مشيرة إلى أن قارب الصواريخ الإسرائيلي كان في طريقه إلى إيلات، ونتيجة عطل فني جنح على الساحل السعودي من مضيق تيران. ولفتت الصحيفة العبرية إلى أن سفينة الصواريخ «ساعر INS» كانت قد بنيت خصيصاً للقوات البحرية في فرنسا وتم تهريبها إلى «إسرائيل» في عام 1969 في ظل الحظر الفرنسي على بيع الأسلحة لـ«إسرائيل» بسبب الأوضاع في المنطقة والحرب بينها وبين مصر. وأضافت هارتس، أن السفينة غادرت ميناء حيفا في 22 أيلول/سبتمبر، وكانت في طريقها إلى القاعدة البحرية في إيلات للصيانة، وعبرت ميناء أشدود ويورسعيد وقناة السويس إلى أن وصلت إلى مضيق تيران في طريقها إلى إيلات، وفي صباح يوم 24 أيلول/سبتمبر حدث عطل فني أدى لتعطيل أنظمة الرادار والملاحة، وبسبب سوء تدريب الملاحين على منبتها جنحت إلى أراضي المملكة العربية السعودية. وقالت هارتس إن وزير الدفاع الإسرائيلي في حينها آرييل شارون، قد أصدر تعليماته للجيش «الإسرائيلي» بإنشاء لجنة تحقيق لفحص انحراف السفينة، وذلك بعدما تمت عملية الإنقاذ بوساطة أميركية بين «إسرائيل» والمملكة العربية السعودية. جدير بالذكر أن السفينة التي كانت تنصّف الأراضي اللبنانية... ونجح حزب الله في إغراقها في حرب تموز 2006 من الطراز نفسه وربما تكون هي ذاتها التي أنقذتها السعودية»...

الناشطون علّقوا على هذا الخبر بتكهنات متعددة، إذ قال أحدهم: «محتمل جداً أن تكون هي ذاتها التي قال عنها السيد حسن نصرالله: «انظروا إليها، إنها تحترق في عرض البحر»... وسببت حرق قلب للسعوديين!!!!»، ليضيف آخر: «ليست جديدة فـ«آل سلول ومردخاي أبناء عمومة من زمان»، إلى العديد من التعليقات الأخرى»...



«غوغل» تتيح مشاركة رسائل الفيديو في تطبيق «هانغ أوتس»

أطلقت شركة «غوغل» تحديثاً جديداً لتطبيق الدردشة «هانغ أوتس» Hangouts على نظام التشغيل أندرويد، ليحلج معه لأول مرة إمكانية مشاركة رسائل فيديو مع الأصدقاء. ويتيح الإصدار الجديد من تطبيق هانغ أوتس التابع لغوغل إمكانية تسجيل ومشاركة مرفقات مرئية أو رسائل فيديو، على أن لا يتجاوز طول الفيديو دقيقة واحدة. يُشار إلى أن الميزة الجديدة متاحة لمستخدمي التطبيق على نظام أي أو إس المشغل لجهاز شركة «آبل» الذكية، منذ منتصف شهر آذار الماضي. وإلى جانب ميزة مشاركة المرفقات المرئية، يأتي الإصدار الجديد، الذي يحمل الرقم 8.0 من تطبيق الدردشة بعدد من التحسينات في الأداء وإصلاح الأخطاء. ويمكن لمستخدمي نظام التشغيل «أندرويد» تنزيل التحديث الجديد الذي يأتي بحجم 25 ميجابايت من متجر «غوغل بلاي».



أنثى غوريلا تحتفل بعيد ميلادها الـ59

احتفلت أنثى غوريلا ملقبة بـ«فاتو» بعيد ميلادها الـ59 في حديقة الحيوان ببرلين حيث تلقت سلّة مليئة بالفواكه اللذيذة والخضروات كهدية بهذه المناسبة. وقد احتشد كثيرون لمشاهدة فاتو وهي تستلذ بتلك الهدية المقدمة لها التي احتوت على أناناس وخس وموز وغير ذلك. وتعتبر فاتو ثاني أقدم غوريلا في العالم بعد الغوريلا الملقب بـ«كولو» من حديقة الحيوان في مدينة كولومبوس بولاية أوهايو الأميركية. ويعتقد أن غوريلا الولايات المتحدة أكبر من فاتو بأربعة أشهر. وتعتبر الغوريلا الأضخم بين القرود، وتعيش هذه القرود في مجموعات عائلية بترأسها ذكر متميز بظهر شائب الشعر فضي اللون. وعلى الرغم من أنها تعيش في ظروف البرية إلى أكثر من 35 عاماً، فإن سنّها في الأسر يبلغ عادة 50 سنة.

لمشاهدة الفيديو الذهاب إلى الرابط التالي:

<https://www.youtube.com/watch?v=JZdUcEFSa5I>



روابط متفرقة:

بعد 50 عاماً من البحث وجد فريق من العلماء طريقة جديدة لتجميع الكرباين (carbyne) وإنتاج سلاسل كربونية طويلة جداً ومستقرة أقوى بـ40 مرة من الماس. وقد استخدم الباحثون الأنايبب النانوية المزدوجة الجدران لتشكيل سلاسل كربونية مستقرة ذات أطوال قياسية:

<https://arabic.rt.com/news/819482>

طورت شركة إسبانية فراشا ذكياً لكشف الخيانة الزوجية في حال غياب أحد الشريكين عن المنزل ويرسل SMS من هاتفه للشريك الغائب بحدوثها. وذكرت صحيفة «التلغراف» البريطانية، الجمعة 15 نيسان، أن الفرائش الذكي يحوي مجسات مخفية داخله تمكنه من كشف أي تحركات مشبوهة» فوجه:

<https://arabic.rt.com/news/819367>



مصر بصوت مدوّ: #كلنا_واحد_مع_السيسي

عبّر المصريون عن تضامنهم مع الرئيس عبد الفتاح السيسي ونظراته الاقتصادية والإنمائية للبلاد عبر تداول هاشتاغ على مواقع التواصل الاجتماعي حمل عنوان: «#كلنا_واحد_مع_السيسي» الأمر الذي مكّنه من تبوء قائمة الأكثر تغريداً. وتصدّر هذا الهاشتاغ منذ صباح يوم الجمعة تويتز، بالتزامن مع الزيارات الميدانية التي يقوم بها السيسي في مناطق مختلفة من مصر، بالإضافة إلى دعوات أطلقها البعض للتظاهر على خلفية قضية جزيرتي تيران وصنافير. وتداولت التغريدات مقتطفات من خطاب السيسي حول مشروع الجسر المصري السعودي، والاتفاقيات التي تم توقيعها بين السيسي والملك السعودي سلمان بن عبد العزيز، في زيارته الأخيرة للقاهرة، مؤكداً نقتهم بأن القيادة المصرية لن تفرط «بحبة رمل واحدة من أرض مصر».

ولم تحل تلك الردود من تعليقات مناهضة لجماعة الإخوان المسلمين المحظورة التي كانت حرضت على التظاهر ضد المشروع التنموي، واصفين إياه بأنه «محاولة فاشلة لاستغلال الموقف لتحقيق مكاسب خاصة».



desha @Darwesh89

اليوم في مشهدين واحد شغال طالع عينه في مشاريع تقوم البلد والتاني ناس عاوزه تخربها تفكروا الشعب هيقف مع مين #كلنا_يد_واحد_مع_السيسي



af narye @Xr00Xr

ماجمل ان ترى المصريين يدا واحدة وقلب واحد مع السيسي لان يدة وقلبة مع مصر ومع العرب #كلنا_يد_واحد_مع_السيسي

pic.twitter.com/WWDHmluDO



w1000w15 @w1000w15

#كلنا_يد_واحد_مع_السيسي مش بس أيد واحده وقلب واحد وروح وحده وكلنا فداء لبلدنا وجيشنا ورئيسنا



Rania @raniaahmed122

#كلنا_يد_واحد_مع_السيسي خير أجناد الأرض لا عمره باع ولا فرط ولا تهاون وعايزين تقنعونا إن واحد منهم باع #لاوالله pic.twitter.com/ugGvoSyLbT



مطالب بالسماح للسعوديات بقيادة الدراجة دون محرم

تصدر هاشتاغ «السماح للمرأة بقيادة الدراجة» الترتيب العالمي على «تويتر» بأكثر من 30 ألف تغريدة عقب مطالبة عضو شوري يفتح المجال للمرأة على غرار الرجل لقيادة الدراجة الهوائية. وأطلق مغربون سعوديون «الهاشتاغ» عقب مطالبة عضو الشوري السعودي سلطان السلطان، السبت 16 نيسان، بفتح المجال لقيادة الدراجة الهوائية باعتبارها ذات جدوى اقتصادية وصحية، داعياً إدارات تخطيط النقل في وزارتي الشؤون البلدية والنقل إلى تطوير وسائل النقل داخل المدن وبين مناطق المملكة. واعتبر السلطان الدراجة الهوائية من أكثر وسائل النقل فعالية، كما أنها رياضة مفيدة مستندا إلى تجربته الخاصة حيث أمضى سنوات في جامعة طوكيو يحضر الدكتوراه، وكان يستخدم وسائل النقل (طائرات وقطارات وسيارات وحافلات).

وتساءل عن السبب الذي يمنع الرجال والنساء من قيادة دراجاتهم الخاصة أثناء ذهابهم إلى أماكن عملهم في المملكة، أو في التنقل من منازلهم إلى محطات القطارات، أو محطات الحافلات مستقبلاً، مطالبا بأن تكون هناك وسائل إعلام وتوعية من الآن على دور وسائل النقل المختلفة. ونقلت صحيفة «الحياة» اللندنية عن السلطان قوله إن بلايين الريالات شهريا تحول خارج البلد من قبل السائقين، في حين يمكن ضخ هذه المبالغ في الاقتصاد المحلي بالاستغناء عن السائقين واستخدام وسائل النقل المختلفة بعد تجهيزها.

وتشهد مسالة قيادة السعوديات للسيارات في المملكة منذ فترة طويلة جدلاً كبيراً خاصة أن الكثير منهن ليس بمقدورهن استخدام سائق خاص، لتكون سيارات الأجرى هي الخيار البديل للتمكن من ذهابهن إلى العمل أو الجامعات.

وشهدت التغريدات على موقع التواصل الاجتماعي «تويتز» تبايناً في الآراء بين مؤيد ومعارض في ظل الاعراف والتقاليد السعودية. وفي ما يلي بعض التعليقات:

مها العتيبي @maha13570
#السماح_للرأة_بقيادة_الدراجة
هل من صرح بهذا التصريح كان بكامل قواه العقلية؟! أشك بذلك!!!

عبدالرحمن أبوالخيل @Abulkhail4030
عندما يكون المجلس لا قيمة له تطرح فيه مواضيع مضحكة لا قيمة لها...
#السماح_للرأة_بقيادة_الدراجة
pic.twitter.com/fXoex1NQ75

بطل في حدا...

لا يمكن لأي شخص أن يعيش وحيداً في هذا الكون الشاسع، وإن تظاهر المرء بأنه يمكنه أن يكون معتمداً على نفسه مئة في المئة، فإنه لا بد له وأن يصل إلى مرحلة ما في حياته يفضل ألا يكون وحيداً وأن يجد له سنداً. لكن على ما يبدو أننا اليوم بنتنا في زمن كل شخص يغني على ليله، ولأن كل شخص يغني على ليله، فقد أطلق الناشطون هاشتاغ «بطل في حدا» في إشارة منهم إلى ضعف التواصل الإنساني وضعف الترابط في أيامنا هذه التي باتت فيها المعايير غير موجودة أصلاً. نستعرض ضمن هذه الفقرة بضع تغريدات تظهر رأي الناشطين بمجتمعهم ومحيطهم كل من منظاره الشخصي.

ali abou itaif @eternitysport
كلوا معاشوا مش معيشوا... ويبقى مع زعيموا يخدموا من دون مقابل...
#بطل_في_حدا_يسترجي_يقول_إنو_البيك_سبب_تعاستوا... خوفوا من مجتمعوا مسيطر عليه

وهم سفاري الخضراوات في أفريقيا!

إذا كنت تظن أنك شاهدت صوراً مذهلة لغروب الشمس خلال رحلات السفاري، ففكر مجدداً، لأن هذه الصور ستثير إعجابك بما تتضمنه من مشاهد غريبة لحيوانات برفقة خضراوات تبدو وكأنها واقع....

