

المطارنة الموارنة: المخرج الحقيقي من الأزمة انتخاب رئيس يُعيد تكوين السلطة



جانب من الاجتماع

اعتبر المطارنة الموارنة أنّ المخرج الحقيقي من الأزمة هو الالتزام بالدستور وانتخاب رئيس قادر على إعادة تكوين السلطة على أسس متينة وإقرار قانون انتخاب يؤمّن تنميلاً صحيحاً وتمنوا نجاح الحوار وحيّوا جهود الجيش في مكافحة الإرهاب.

جاء ذلك في بيان للمطارنة بعد اجتماعهم الشهري أمس في الكرسي البطريركي في الديمان، برئاسة البطريرك الماروني الكاردينال بشارة بطرس الراعي، وتدارسوا شؤوناً كنسية ووطنية.

ويعد أنّ اطلاع الراعي المجتمعين على زيارته الراعوية للولايات المتحدة الأميركية وزيارته بلدة القاع البقاعية، جدد المطارنة «استحسانهم الهجومي الإرهابي على هذه البلدة، الذي أوقع فيها خمسة شهداء وعدداً من الجرحى، وأظهر دقة الأوضاع وهشاشتها في المناطق الحدودية، وهم إذ يسألون الرحمة لنفوس الشهداء، والعزاء الإلهي لعائلاتهم، والشفاء العاجل للجرحى، ويشيدون بشجاعة الأهل وصمودهم ووحدهم في مواجهة الأخطار، ويؤمنون ما يقوم به الجيش اللبناني والقوى الأمنية، يهيئون بالدولة اللبنانية أن تولى هذه البلدة والمنطقة عناية خاصة، وأن تتخذ كل التدابير اللازمة لحماية أمن الأهالي وصيانة حقوقهم، ومنع التعديلات عليهم، أيّاً يكن نوعها ومصدها».

وأتت «الأحداث الإرهابية» و«المخارج الحقيقية» من الأزمة هو الالتزام بالدستور وانتخاب رئيس قادر على إعادة تكوين السلطة على أسس متينة وإقرار قانون انتخاب يؤمّن تنميلاً صحيحاً وتمنوا نجاح الحوار وحيّوا جهود الجيش في مكافحة الإرهاب.

واعتبر المطارنة الموارنة أنّ المخرج الحقيقي من الأزمة هو الالتزام بالدستور وانتخاب رئيس قادر على إعادة تكوين السلطة على أسس متينة وإقرار قانون انتخاب يؤمّن تنميلاً صحيحاً وتمنوا نجاح الحوار وحيّوا جهود الجيش في مكافحة الإرهاب.

البناء

هرموش من الرابية: الحريري يريد تطمينات والجنرال متجاوب

دعا النائب السابق أسعد هرموش إلى تفعيل الحوار بين «التيّار الوطني الحر» و«التيّار المستقبلي»، ليتلاقى الجميع على مخرج في ملف رئاسة الجمهورية، معتبراً أنّ رئيس تكتل التغيير والإصلاح النائب ميشال عون مكوّن أساسي على الساحة المسيحية، ويجب أن يكون رسالة محبة وود اتجاه الساحة السنية.

التقى عون في دارته في الرابية، أمس، وقد أمّن «الجماعة الإسلامية» برئاسة هرموش، الذي أعلن أنّ الزيارة كانت ردّاً على زيارة وفد من التيّار الوطني الحر برئاسة النائب آلان عون لتنهئة الجماعة بانتخاباتها الجديدة. وكانت فرصة لاستعراض مجريات الساحة اللبنانية والعلاقة بين التيّار الوطني الحر والجماعة الإسلامية والساحة الإسلامية والمكوّن السني تحديداً، وقد جرت عملية مكالمة ومصارحة كانت الآراء متطابقة فيها بيننا وبين الجنرال».

وأشار هرموش إلى «أننا نقلنا إلى الجنرال بعض الهواجس التي تعانها ساحتنا من خطر ما يسمّى التطرف والعنف، واعتبرنا أنّ الالتهاب الحاصل في المنطقة العربية يستهدفنا، مسيحيين ومسلمين، وأنّ موقفنا هو رفض كل أشكال العنف والتطرف التي تجري وتسيء إلى المسلمين قبل المسيحيين. كذلك استعرضنا ما آلت إليه لجنة الحوار الوطني التي يرعاها الرئيس نبيه بري، ويبدو أنّ الأمور لن تصل حتى الآن إلى نهايات سعيدة، بل هناك عقبات، لكننا نعوّل على تفهم اللبنانيين وتفاهمهم على ضرورة الخروج سريعاً بانتخاب رئيس للجمهورية، والاتفاق على قانون عصري للانتخابات لإعادة ضغ الحياة في قانوننا ومؤسساتنا».

وذكر البيان أنّ «ما يهدّد البلاد من مخاطر خارجية وداخلية، يشعر الإرباء بقلق شديد اتجاه المواجهة السياسية، والتعزّر الذي بات يشل المؤسسات الدستورية، ويؤخّر بدخول الوطن في أزمة مفتوحة تهدّد النظام السياسي والاقتصادي والاجتماعي بالسقوط المريع. ويزيد من هذا القلق انتشار الفساد الذي يختر مفاصل المؤسسات الرسمية ويأبى يدخل شيئاً شيئاً في ذهنية المواطنين، ترافقه أخبار صورة لبنان في الخارج، ويقوّض ثقة اللبنانيين بدولتهم، وخصوصاً بسبب عزز الطبقة السياسية عن إيجاد أي حل».

وكان وزير الأشغال العامة والنقل غازي زعيتر من إدارة الطيران المدني في مطار بيروت الدولي، وأبدى اطمئنانه لتحسين أمن المطار. ثم استكمل زعيتر مع رئيس اتحاد نقابات سائقي السيارات العمومية بسام طليس، في حضور رئيس المطار المهندس فادي الحسن، وموضوع مواقف عمل تأسس المطار، وتمّ الاتفاق على الصيغة النهائية للقرار بهذا الخصوص والهدف منه تنظيم عمل هذا التاكسي والعاملين فيه لجهة طلب الالتزام بتسوية موحدة مع وضع العداوات وتوحيد اللون واللباس، وذلك من أجل سلامة أصحاب السيارات والمسافرين والسلامة العامة لأمن المطار، وتقديم أفضل الخدمات التي تليق بمطار بيروت.

وكان وزير الأشغال عرض الشؤون الإنمائية المناقشة والأوضاع الراهنة مع النائب قاسم هاشم، الذي أمل أنّ «تُفهم اللبائبة الحوارية عن نتائج إيجابية لمعالجة الأزمة السياسية التي ما زالت تصف بالوطن، والتي تركت آثارها السلبية على كل المؤسسات والقطاعات».

وقال: «أصبح لزاماً على القيادات السياسية التواضع وأطلع وزير الأشغال العامة والنقل غازي زعيتر من إدارة الطيران المدني على الأعمال الجارية في مطار بيروت الدولي، وأبدى اطمئنانه لتحسين أمن المطار. ثم استكمل زعيتر مع رئيس اتحاد نقابات سائقي السيارات العمومية بسام طليس، في حضور رئيس المطار المهندس فادي الحسن، وموضوع مواقف عمل تأسس المطار، وتمّ الاتفاق على الصيغة النهائية للقرار بهذا الخصوص والهدف منه تنظيم عمل هذا التاكسي والعاملين فيه لجهة طلب الالتزام بتسوية موحدة مع وضع العداوات وتوحيد اللون واللباس، وذلك من أجل سلامة أصحاب السيارات والمسافرين والسلامة العامة لأمن المطار، وتقديم أفضل الخدمات التي تليق بمطار بيروت».

وكان وزير الأشغال عرض الشؤون الإنمائية المناقشة والأوضاع الراهنة مع النائب قاسم هاشم، الذي أمل أنّ «تُفهم اللبائبة الحوارية عن نتائج إيجابية لمعالجة الأزمة السياسية التي ما زالت تصف بالوطن، والتي تركت آثارها السلبية على كل المؤسسات والقطاعات».

وقال: «أصبح لزاماً على القيادات السياسية التواضع وأطلع وزير الأشغال العامة والنقل غازي زعيتر من إدارة الطيران المدني على الأعمال الجارية في مطار بيروت الدولي، وأبدى اطمئنانه لتحسين أمن المطار. ثم استكمل زعيتر مع رئيس اتحاد نقابات سائقي السيارات العمومية بسام طليس، في حضور رئيس المطار المهندس فادي الحسن، وموضوع مواقف عمل تأسس المطار، وتمّ الاتفاق على الصيغة النهائية للقرار بهذا الخصوص والهدف منه تنظيم عمل هذا التاكسي والعاملين فيه لجهة طلب الالتزام بتسوية موحدة مع وضع العداوات وتوحيد اللون واللباس، وذلك من أجل سلامة أصحاب السيارات والمسافرين والسلامة العامة لأمن المطار، وتقديم أفضل الخدمات التي تليق بمطار بيروت».

وكان وزير الأشغال عرض الشؤون الإنمائية المناقشة والأوضاع الراهنة مع النائب قاسم هاشم، الذي أمل أنّ «تُفهم اللبائبة الحوارية عن نتائج إيجابية لمعالجة الأزمة السياسية التي ما زالت تصف بالوطن، والتي تركت آثارها السلبية على كل المؤسسات والقطاعات».

وقال: «أصبح لزاماً على القيادات السياسية التواضع وأطلع وزير الأشغال العامة والنقل غازي زعيتر من إدارة الطيران المدني على الأعمال الجارية في مطار بيروت الدولي، وأبدى اطمئنانه لتحسين أمن المطار. ثم استكمل زعيتر مع رئيس اتحاد نقابات سائقي السيارات العمومية بسام طليس، في حضور رئيس المطار المهندس فادي الحسن، وموضوع مواقف عمل تأسس المطار، وتمّ الاتفاق على الصيغة النهائية للقرار بهذا الخصوص والهدف منه تنظيم عمل هذا التاكسي والعاملين فيه لجهة طلب الالتزام بتسوية موحدة مع وضع العداوات وتوحيد اللون واللباس، وذلك من أجل سلامة أصحاب السيارات والمسافرين والسلامة العامة لأمن المطار، وتقديم أفضل الخدمات التي تليق بمطار بيروت».

وكان وزير الأشغال عرض الشؤون الإنمائية المناقشة والأوضاع الراهنة مع النائب قاسم هاشم، الذي أمل أنّ «تُفهم اللبائبة الحوارية عن نتائج إيجابية لمعالجة الأزمة السياسية التي ما زالت تصف بالوطن، والتي تركت آثارها السلبية على كل المؤسسات والقطاعات».

وقال: «أصبح لزاماً على القيادات السياسية التواضع وأطلع وزير الأشغال العامة والنقل غازي زعيتر من إدارة الطيران المدني على الأعمال الجارية في مطار بيروت الدولي، وأبدى اطمئنانه لتحسين أمن المطار. ثم استكمل زعيتر مع رئيس اتحاد نقابات سائقي السيارات العمومية بسام طليس، في حضور رئيس المطار المهندس فادي الحسن، وموضوع مواقف عمل تأسس المطار، وتمّ الاتفاق على الصيغة النهائية للقرار بهذا الخصوص والهدف منه تنظيم عمل هذا التاكسي والعاملين فيه لجهة طلب الالتزام بتسوية موحدة مع وضع العداوات وتوحيد اللون واللباس، وذلك من أجل سلامة أصحاب السيارات والمسافرين والسلامة العامة لأمن المطار، وتقديم أفضل الخدمات التي تليق بمطار بيروت».

وقال: «أصبح لزاماً على القيادات السياسية التواضع وأطلع وزير الأشغال العامة والنقل غازي زعيتر من إدارة الطيران المدني على الأعمال الجارية في مطار بيروت الدولي، وأبدى اطمئنانه لتحسين أمن المطار. ثم استكمل زعيتر مع رئيس اتحاد نقابات سائقي السيارات العمومية بسام طليس، في حضور رئيس المطار المهندس فادي الحسن، وموضوع مواقف عمل تأسس المطار، وتمّ الاتفاق على الصيغة النهائية للقرار بهذا الخصوص والهدف منه تنظيم عمل هذا التاكسي والعاملين فيه لجهة طلب الالتزام بتسوية موحدة مع وضع العداوات وتوحيد اللون واللباس، وذلك من أجل سلامة أصحاب السيارات والمسافرين والسلامة العامة لأمن المطار، وتقديم أفضل الخدمات التي تليق بمطار بيروت».

وقال: «أصبح لزاماً على القيادات السياسية التواضع وأطلع وزير الأشغال العامة والنقل غازي زعيتر من إدارة الطيران المدني على الأعمال الجارية في مطار بيروت الدولي، وأبدى اطمئنانه لتحسين أمن المطار. ثم استكمل زعيتر مع رئيس اتحاد نقابات سائقي السيارات العمومية بسام طليس، في حضور رئيس المطار المهندس فادي الحسن، وموضوع مواقف عمل تأسس المطار، وتمّ الاتفاق على الصيغة النهائية للقرار بهذا الخصوص والهدف منه تنظيم عمل هذا التاكسي والعاملين فيه لجهة طلب الالتزام بتسوية موحدة مع وضع العداوات وتوحيد اللون واللباس، وذلك من أجل سلامة أصحاب السيارات والمسافرين والسلامة العامة لأمن المطار، وتقديم أفضل الخدمات التي تليق بمطار بيروت».

وقال: «أصبح لزاماً على القيادات السياسية التواضع وأطلع وزير الأشغال العامة والنقل غازي زعيتر من إدارة الطيران المدني على الأعمال الجارية في مطار بيروت الدولي، وأبدى اطمئنانه لتحسين أمن المطار. ثم استكمل زعيتر مع رئيس اتحاد نقابات سائقي السيارات العمومية بسام طليس، في حضور رئيس المطار المهندس فادي الحسن، وموضوع مواقف عمل تأسس المطار، وتمّ الاتفاق على الصيغة النهائية للقرار بهذا الخصوص والهدف منه تنظيم عمل هذا التاكسي والعاملين فيه لجهة طلب الالتزام بتسوية موحدة مع وضع العداوات وتوحيد اللون واللباس، وذلك من أجل سلامة أصحاب السيارات والمسافرين والسلامة العامة لأمن المطار، وتقديم أفضل الخدمات التي تليق بمطار بيروت».

وقال: «أصبح لزاماً على القيادات السياسية التواضع وأطلع وزير الأشغال العامة والنقل غازي زعيتر من إدارة الطيران المدني على الأعمال الجارية في مطار بيروت الدولي، وأبدى اطمئنانه لتحسين أمن المطار. ثم استكمل زعيتر مع رئيس اتحاد نقابات سائقي السيارات العمومية بسام طليس، في حضور رئيس المطار المهندس فادي الحسن، وموضوع مواقف عمل تأسس المطار، وتمّ الاتفاق على الصيغة النهائية للقرار بهذا الخصوص والهدف منه تنظيم عمل هذا التاكسي والعاملين فيه لجهة طلب الالتزام بتسوية موحدة مع وضع العداوات وتوحيد اللون واللباس، وذلك من أجل سلامة أصحاب السيارات والمسافرين والسلامة العامة لأمن المطار، وتقديم أفضل الخدمات التي تليق بمطار بيروت».

وقال: «أصبح لزاماً على القيادات السياسية التواضع وأطلع وزير الأشغال العامة والنقل غازي زعيتر من إدارة الطيران المدني على الأعمال الجارية في مطار بيروت الدولي، وأبدى اطمئنانه لتحسين أمن المطار. ثم استكمل زعيتر مع رئيس اتحاد نقابات سائقي السيارات العمومية بسام طليس، في حضور رئيس المطار المهندس فادي الحسن، وموضوع مواقف عمل تأسس المطار، وتمّ الاتفاق على الصيغة النهائية للقرار بهذا الخصوص والهدف منه تنظيم عمل هذا التاكسي والعاملين فيه لجهة طلب الالتزام بتسوية موحدة مع وضع العداوات وتوحيد اللون واللباس، وذلك من أجل سلامة أصحاب السيارات والمسافرين والسلامة العامة لأمن المطار، وتقديم أفضل الخدمات التي تليق بمطار بيروت».

وقال: «أصبح لزاماً على القيادات السياسية التواضع وأطلع وزير الأشغال العامة والنقل غازي زعيتر من إدارة الطيران المدني على الأعمال الجارية في مطار بيروت الدولي، وأبدى اطمئنانه لتحسين أمن المطار. ثم استكمل زعيتر مع رئيس اتحاد نقابات سائقي السيارات العمومية بسام طليس، في حضور رئيس المطار المهندس فادي الحسن، وموضوع مواقف عمل تأسس المطار، وتمّ الاتفاق على الصيغة النهائية للقرار بهذا الخصوص والهدف منه تنظيم عمل هذا التاكسي والعاملين فيه لجهة طلب الالتزام بتسوية موحدة مع وضع العداوات وتوحيد اللون واللباس، وذلك من أجل سلامة أصحاب السيارات والمسافرين والسلامة العامة لأمن المطار، وتقديم أفضل الخدمات التي تليق بمطار بيروت».

وقال: «أصبح لزاماً على القيادات السياسية التواضع وأطلع وزير الأشغال العامة والنقل غازي زعيتر من إدارة الطيران المدني على الأعمال الجارية في مطار بيروت الدولي، وأبدى اطمئنانه لتحسين أمن المطار. ثم استكمل زعيتر مع رئيس اتحاد نقابات سائقي السيارات العمومية بسام طليس، في حضور رئيس المطار المهندس فادي الحسن، وموضوع مواقف عمل تأسس المطار، وتمّ الاتفاق على الصيغة النهائية للقرار بهذا الخصوص والهدف منه تنظيم عمل هذا التاكسي والعاملين فيه لجهة طلب الالتزام بتسوية موحدة مع وضع العداوات وتوحيد اللون واللباس، وذلك من أجل سلامة أصحاب السيارات والمسافرين والسلامة العامة لأمن المطار، وتقديم أفضل الخدمات التي تليق بمطار بيروت».

تابع أمن المطار وشؤوناً إنمائية زعيتر: اللحظة السياسية لا تحمل أي مغامرة



زعيتر مع مجتمع إدارة الطيران المدني

في بعض المطالب السياسية والتنازل عن مكاسب أو مصالح».

وعرض زعيتر مع النائب قاسم عبد العزيز، أوضاع الطرق في الضنية واستكمال القسم المتبقي من أوتوسراند المنية - عزة - الضنية لدى توفر الاعتمادات اللازمة.

كما تابع شؤوناً إنمائية مع عدد من البلديات وفاعليات المناطق. وقال أمام زوّاره: «في هذه المرحلة الصعبة والدقيقة التي تمر بها المنطقة ولبنان، علينا التثنية والحذر والعمل بحكمة ويُعد نظراً».

وسأل: «ما المصلحة الوطنية من استمرار ما يجري، وقد بات مؤدياً أكثر ممّا نتخيل، فضلاً عن اهتراء اقتصادنا؟ وأين مصلحة الناس؟».

وقال: «اللحظة السياسية لا تحمل أي مغامرة أو خطوة ناقصة لا تعرف أين تأخذنا، لذلك المسؤولية تقع على عاتق الجميع الذين يُفترض بهم الوقوف عند حدود الخطر للخروج من دائرة الأزمات المتراكمة، إن كان على صعيد الاقتصاد أو عمل المؤسسات والإرهاب».

أساقفة زحلة: لتعزيز الوحدة والارتقاء فوق الحساسيات



أساقفة زحلة (أحمد موسى)

متمتين على «النوّاب القيام بمبادرة تاريخية تعزير عن التزامهم بالوطن والعمل من أجل خير المواطنين، وتعيد إلى الحياة السياسية صدقيتها في تأمين سلامة الوطن وتعزيز الخدمة العامة وتفعيل المؤسسات».

وأعربوا عن ارتياحهم لجهود المجلس البلدي في زحلة لتأمين استمرارية مسيرة الإنماء والامتثال بشؤون أبناء المدينة، وتمنوا على «الجميع تعزيز الوحدة في ما بينهم والسعي دوماً للارتقاء فوق كل الحساسيات، من أجل المصلحة العامة وحسن الشهادة الإيمانية والإنسانية والأخلاقية».

عقد مجلس أساقفة زحلة والباق اجتماعه الدوري في الطرانية المارونية في كساريا بحضور المطارنة: عصام يوحنا درويش، جوزف معوض، أنطونينوس الصوري وبولس سفي.

بعد صلاة مشتركة، رُحّب المطران معوض بالجميع وقدم لهم جدول الأعمال الذي تفتّ معالجة بؤده المتعلقة بقضايا روحية وراعوية واجتماعية وإنسانية وسكنية. وفي ختام الاجتماع، أصدر المجتمع بياناً هناؤا فيه «الجيش اللبناني، قائداً وضابطاً وأفراداً وذلك بمناسبة عيد

شركة بروفيسيونال مالتيميديا سيستمز ش.م.ل.	
الميزانية العمومية بتاريخ ٢٠١٥/١٢/٣١	
سنة ٢٠١٥ ل.ل.	٣٣,٥٦٠,٠٣٩
٣٢,٩٦٠,٠٣٩	٦٠٠,٠٠٠
٦٦٢,٩٨٣,٥٢١	٢٦٢,١٣٢,٣٧٦
٢٥,٠٤٥,١١١	٣٧٥,٨٠٦,٠٣٤
٦٩٦,٥٤٣,٥٦٠	
مجموع الموجودات	٦٢٩,٦٦٦,٩١٨
رأس المال	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠
احتياطي قانوني	٥٦,٣٩٩,٣١٠
احتياطي احتياطي	٣٤٠,٧٥٥,٩١٦
احتياطي احتياطي	٦,٩٠٢,٨٤١
احتياطي احتياطي	٢٥,٦٠٨,٨٥١
مجموع الموجودات	٣٦,٦٧٧,٧٤١
رأس المال	٣٠,١٩٨,٩٠١
احتياطي احتياطي	٦٩٦,٥٤٣,٥٦٠
مجموع الموجودات	٦٩٦,٥٤٣,٥٦٠

شركة سلكت إنشورنس ش.م.ل.	
الميزانية العمومية بتاريخ 31/12/2015	
ل.ل.	١,٢٦٦,٦٨٣
٥٢٤,٣٥٠,١٧٣	٨٥,٣٨٤,٠٨٧
مجموع الموجودات	٦١١,٠٠٠,٩٤٣
ل.ل.	١١٨,٦٧٨,٠٠٥
٢,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٦٤٧,٥٦٨
٤٧٨,١٢١,٦٢٠	١,٥٥٣,٧٥٠
مجموع الموجودات	٦١١,٠٠٠,٩٤٣

شركة كولكت ش.م.ل.	
الميزانية العمومية بتاريخ 2015/12/31	
ل.ل.	١١٤,٦٩٣,٨٢٢
١٧١,٧٧٥,٧٠٦	٨٢١,٧٦٩,١٠٧
مجموع الموجودات	١,١٠٨,٢٦٥,٦٣٥
ل.ل.	٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٣٦,٩١٦,٨٢٣	٣٣٢,٢٥١,٤٠٣
(٣١,٣٤٧,٢٢٥)	١٢١,٤١٥,٧٦٧
٦١,٦٨٣,٤٠٠	٨٧,٣٤٥,٤٦٧
مجموع الموجودات	١,١٠٨,٢٦٥,٦٣٥

رئيس مجلس الإدارة: السيدة ماريسيت عطية
المدير العام: السيدة نانا الخوري ابومرشد
الوكيلة العامة لوكالة AGCA ش.م.ل.
مفوض المراقبة الأساسي: المهندس إيهي زكي الكه
مفوض المراقبة الإضافي: المهندس سليمان

رئيس مجلس الإدارة: سامي نصيري
أعضاء: كوليت صايغ، ندره بندلي، ميشال مكر
ميشال خضير، عصام كرم، جورج سيستور،
وليد شهاب، داني صايغ، إيلي نخله
مفوض المراقبة الأساسي: وجميعه صايغ
مفوض المراقبة الإضافي: السطوان السدايه

رئيس مجلس الإدارة: سامي نصيري
أعضاء: بنك الإقتصاد اللبناني للاستثمار ش.م.ل.
هاي تيك سيستمز ش.م.ل.، الهانوسا ش.م.ل.
مفوض المراقبة الأساسي: فيديسار الشرق الأوسط
مفوض المراقبة الإضافي: سامي مزهر